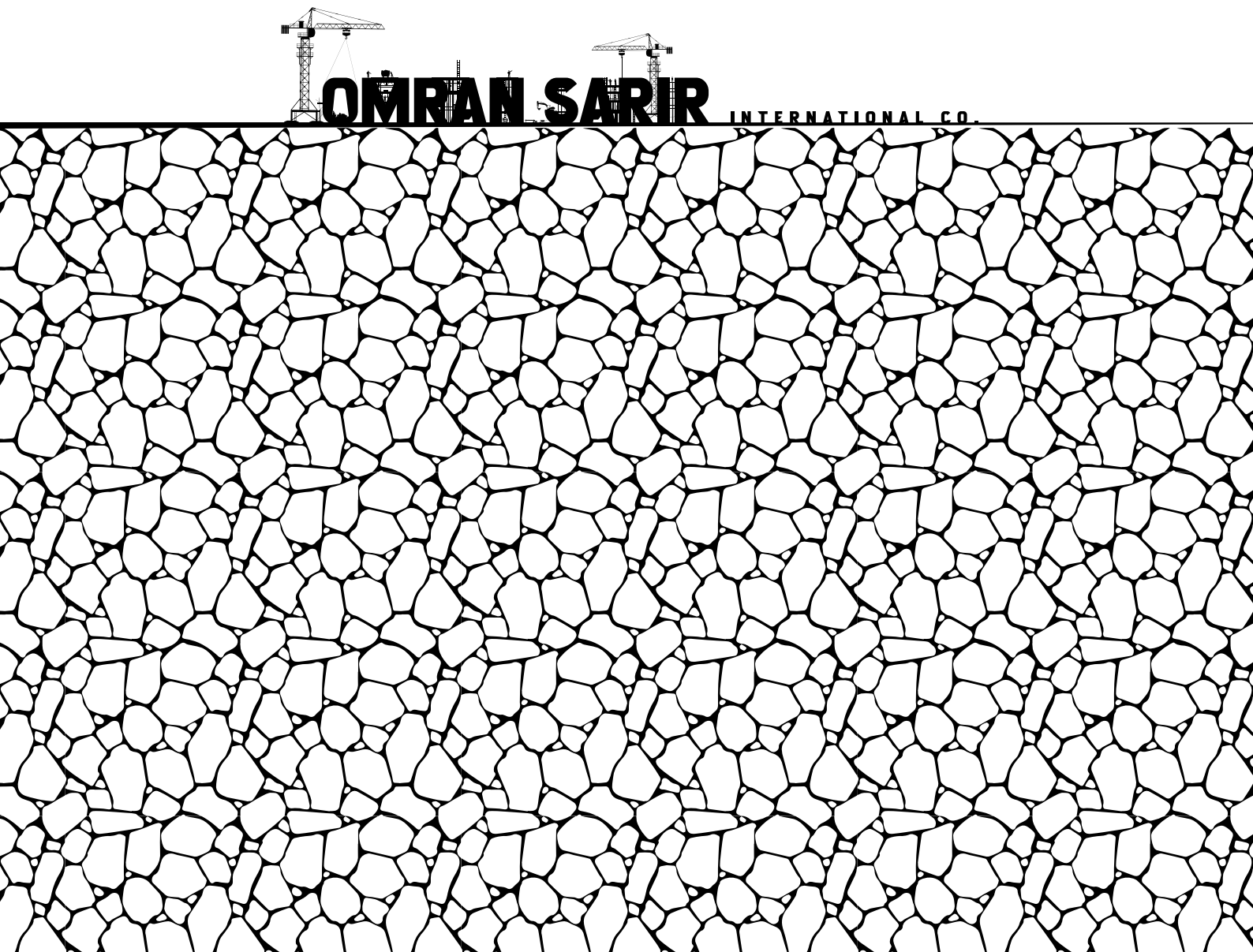
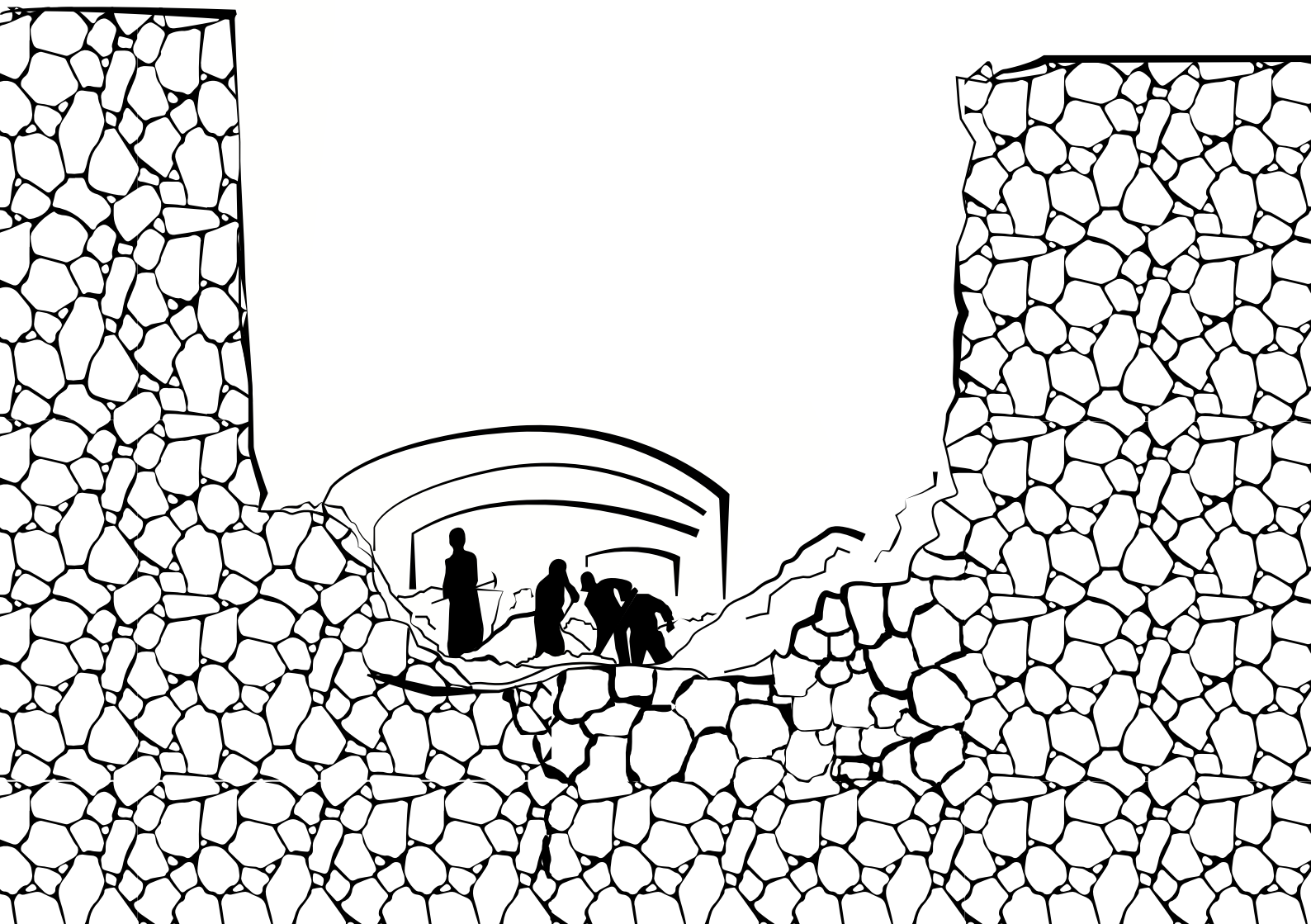

OMRAN SARIR
INTERNATIONAL CO.

بسم الله الرحمن الرحيم



درباره ما

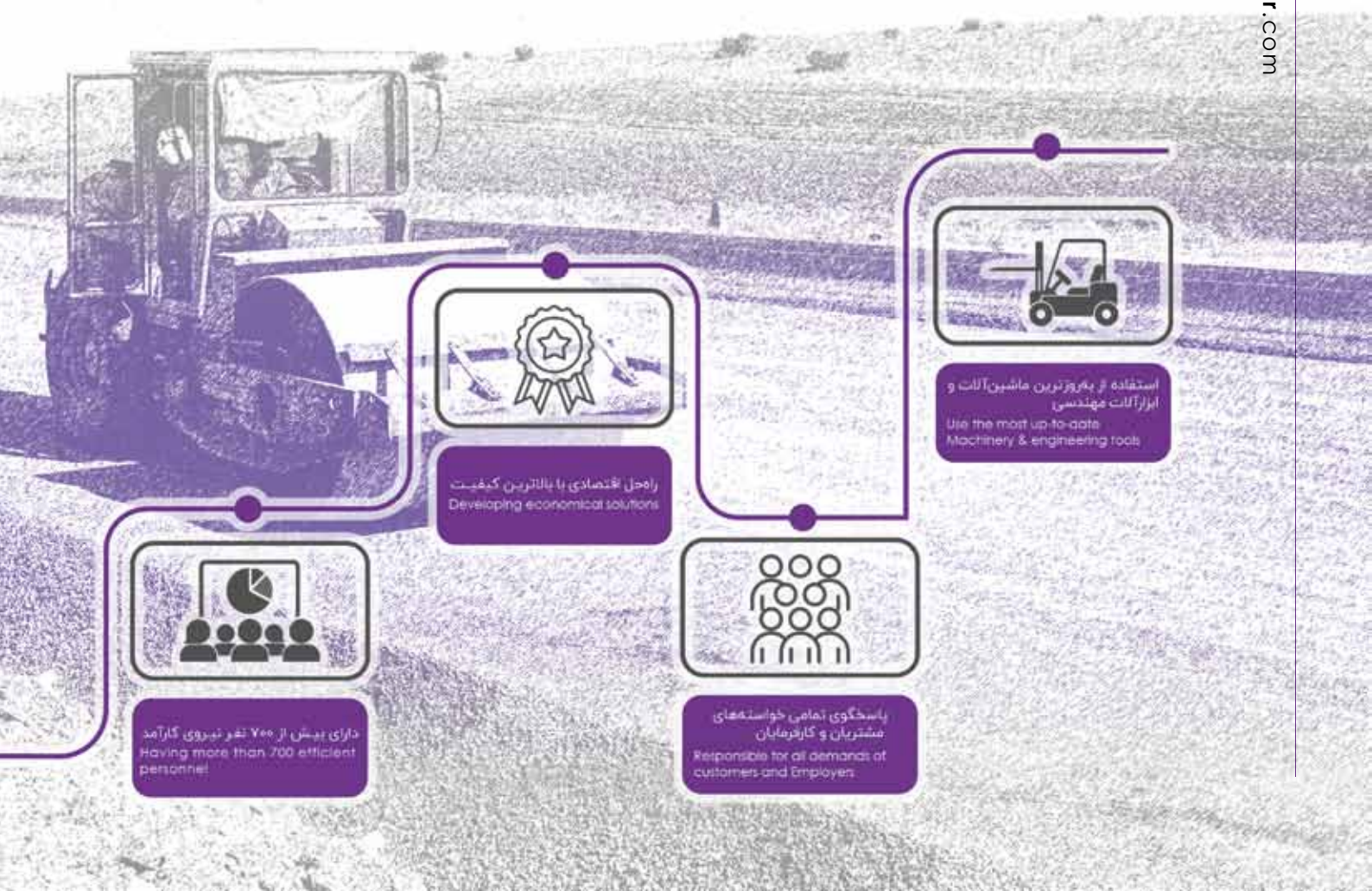
شرکت بین الملل عمران سریر(سهامی خاص) در سال ۱۳۸۴ در شهر تهران تاسیس و در دو دهه فعالیت، موفق به اجرای بیش از ۵۰ پروژه مهندسی، تامین تجهیزات و ساخت (EPC) در مناطق مختلف میهن عزیز گردیده است. رضایت کارفرمایان و استفاده مستمر از سیستم مدیریت کیفیت و کنترل زمان، اساسی‌ترین نگرش مدیران شرکت است و کسب گواهینامه ISO 9001 2015 همراه با اشاعه فرهنگ ایزو در بین کارکنان و زیرساخت‌های ICT در بخش‌های پشتیبانی، شرکت پایه‌گذار کسب مراتب مشخص در مدیریت کیفیت بوده است.

شرکت بین الملل عمران سریر در طول زمان فعالیت خود، بابهره‌گیری از علم روز دنیا و ساختاری سازمان یافته و پویا، در کنار مجموعه‌ای از به‌روزترین ماشین‌آلات و ابزارآلات مهندسی توانسته است پاسخگوی تمامی خواسته‌های مشتریان و کارفرمایان خود در کوتاه‌ترین زمان و با اقتصادی‌ترین راه‌حل‌ها باشد.

شرکت بین‌الملل عمران سریر به موازات اجرای طرح‌ها، توجه خاصی به آموزش و شکوفایی استعدادها و همچنین بالا بردن توان تخصصی سرمایه‌های انسانی داخلی داشته و توانسته است با استقرار سیستم‌های نوین مدیریتی، متخصصان کارآزموده و قابلی را در سطح مدیریت طرح‌ها و امور اجرایی به مجموعه کارشناسی و تخصصی کشور عرضه نماید . شرکت بین الملل عمران سریر در سایه تجربیات حاصل از اجرای موفق پروژه‌ها و دسترسی به نیروهای متخصص و فناوری‌های نوین، توان رقابتی در سطح بین‌المللی را دارا می‌باشد تا ضمن بی‌نیاز نمودن کشور در زمینه اجرای پروژه‌های بین‌المللی، در توسعه صدور خدمات فنی و مهندسی نیز مشارکت نماید. امید است با یاری خداوند متعال و حمایت مسئولین محترم کشور و با اتکا به توانمندی‌های تخصصی و اجرایی داخلی، بتوانیم همیشه در خدمت و سازندگی کشور سهیم و موفق باشیم.

در حال حاضر شرکت بین‌الملل عمران سریر یکی از شرکت‌های فعال پیمانکاری کشور بوده و موفق به کسب گواهینامه تشخیص صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته‌های زیر گشته است:

پایه ۱ در رشته راه و ترابری، پایه ۱ در رشته ساختمان و ابنیه، پایه ۱ در رشته تاسیسات و تجهیزات، پایه ۵ در صنعت و معدن، پایه ۵ در رشته آب



About us

International Omran Sarir Company (Private Joint Stock) was established in Tehran in 2005 (1384 H.S.) and, over two decades of activity, has successfully executed more than 50 engineering, procurement, and construction (EPC) projects across various regions of our beloved country. Client satisfaction and the continuous implementation of quality management and time control systems have always been the core values of the company's management. Obtaining the ISO 9001:2015 certification along with promoting the ISO culture among employees and establishing ICT infrastructures in support departments have laid a solid foundation for the company's achievements in quality management.

Throughout its operations, International Omran Sarir Company has leveraged cutting-edge global knowledge, a structured and dynamic organization, and a wide range of modern machinery and engineering tools to efficiently meet all client and employer demands in the shortest possible time and with the most cost-effective solutions.

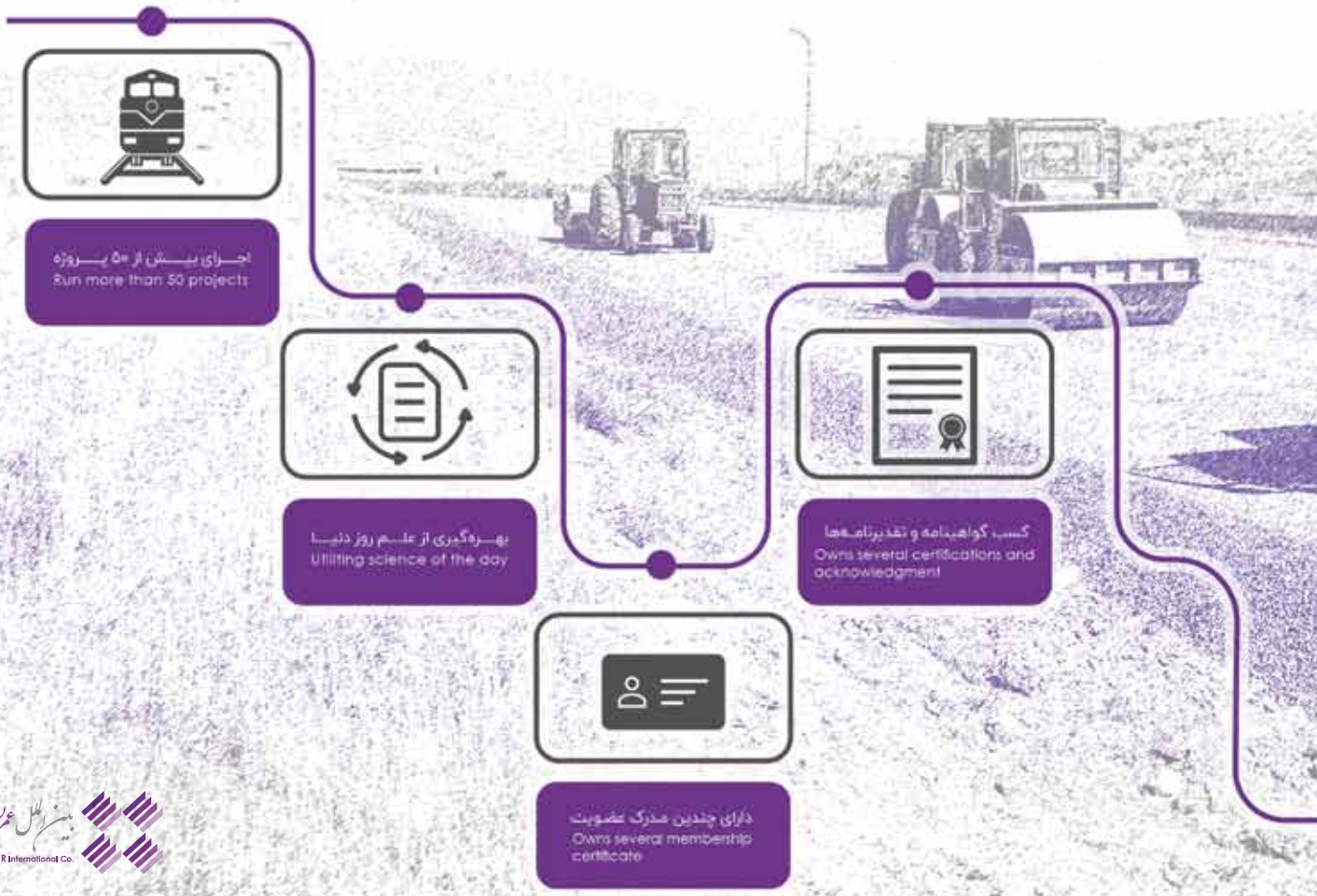
Alongside project execution, the company has placed special emphasis on training, talent development, and enhancing the technical capacity of its human capital. By implementing modern management systems, it has cultivated skilled and capable specialists, thereby contributing to the pool of professional expertise in project management and execution at the national level.

Benefiting from the experience of successfully delivered projects, access to specialized personnel, and advanced technologies, International Omran Sarir Company has acquired international competitiveness. This capability not only makes the country self-sufficient in executing international projects but also enables participation in the expansion of exporting technical and engineering services.

With the help of Almighty God, the support of esteemed national authorities, and reliance on domestic technical and executive capabilities, we aspire to continually serve and contribute successfully to the development and progress of our nation.

Currently, International Omran Sarir Company is recognized as one of the leading contracting firms in the country, holding official contractor qualification certificates from the Plan and Budget Organization of Iran in the following categories:

- **Grade 1** in Road and Transportation
- **Grade 1** in Building and Structures
- **Grade 1** in Installations and Equipment
- **Grade 5** in Industry and Mining
- **Grade 5** in Water



۱۳۸۷ 2008

- **ارتقا رتبه به پایه سه رشته** ساختمان و ابنیه
- **ارتقارتبه‌به‌پایه‌چهار‌رشته** تأسیسات‌و‌تجهیزات
- **دریافت گواهینامه پایه سه رشته** حمل و نقل
- **دریافت گواهینامه پایه پنج رشته** نیرو

ورود به پروژه‌های احداث ایستگاه مترو

عملیات اجرایی باقیمانده ایستگاه‌های جوانمرد، علی‌آباد و شهدا در خط یک متروی تهران

۱۳۸۶ 2007

ورود به ساخت پروژه‌های اداری و تجاری

عملیات احداث ساختمان تجاری، اداری لیمجیر اصفهان

۱۳۸۵ 2006

- **شروع احداث اولین پروژه** با موضوع مجموعه‌ورزشی‌امام‌خمینی‌اصفهان

۱۳۸۴ 2005

- **دریافت گواهینامه پایه پنج رشته** ساختمان و ابنیه
- **دریافت گواهینامه پایه پنج رشته** تأسیسات و تجهیزات

۱۳۸۹ 2010

ورود به پروژه‌های احداث تونل

طرح توسعه شمالی خط یک متروی تهران از ایستگاه میرداماد تا تجریش (بزرگترین و عمیق‌ترین ایستگاه خاورمیانه)

۱۳۸۴ 2005

تأسیس شرکت بین‌الملل عمران سریر

- ورود به پروژه های بین المللی و خارج از کشور
- ورود به پروژه های بلند مرتبه
- توسعه پروژه های صنعتی و نفت و گاز



۱۴۰۴ 2024

اصلاح هندسی شانتینگ یارد شمالی بندر امام خمینی «ره» بزرگترین پروژه ریلی بنادر کشور

۱۴۰۴ 2024

- **ارتقا رتبه به پایه سه رشته** صنعت
- **دریافت گواهینامه پایه پنج رشته** معدن و کاوش‌های زمینی

۱۴۰۳ 2023

افزایش سرمایه شرکت به مبلغ
۳٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال

۱۴۰۰ 2021

سهامار عمده شرکت سامیار ماشین

ورود به پروژه‌های صنعتی
عملیات اجرایی احداث مخازن فولادی ۵۰ هزار تنی ذخیره روغن خام تهران

۱۳۹۶ 2017

ارتقا رتبه به پایه یک رشته ساختمان و ابنیه

ورود به پروژه‌های راهسازی عملیات احداث جاده دسترسی نیروگاه سیکل ترکیبی توس (فردوسی) در استان خراسان رضوی در کیلومتر ۱۵ جاده مشهد به قوچان

۱۳۹۰ 2011

ورود به پروژه‌های ریلی
احداث خط هفت مترو تهران

امروز

ارزش‌ها

- کسب اطمینان از برآورده‌شدن انتظارات و رضایت کارفرمایان
- مسئولیت‌پذیری، پاسخگویی و تحویل به موقع پروژه‌ها
- تعهد به رویکرد علمی در مدیریت
- ارتباط سازنده بین کارکنان و سازمان و افزایش انگیزه و رضایتمندی کارکنان
- اعتقاد به یادگیری و نوآوری و الزام به بهبود مستمر فعالیت‌ها
- توجه به توجیه اقتصادی پروژه‌ها
- اعتقاد به قانونگرایی و رعایت مقررات اجتماعی
- حفظ محیط‌زیست و صیانت از منابع تجدیدناپذیر و گسترش کاربست منابع تجدیدپذیر

Values

- Ensuring that employers' expectations are met and their satisfaction is achieved
- Responsibility, accountability, and on-time delivery of projects
- Commitment to a scientific approach in management
- Constructive communication between employees and the organization, enhancing motivation and job satisfaction
- Belief in learning and innovation, and commitment to continuous improvement of activities
- Consideration of the economic justification of projects
- Belief in the rule of law and adherence to social regulations
- Protection of the environment, conservation of non-renewable resources, and promotion of the use of renewable resources



اهداف و چشم‌انداز

- تبدیل به پیمانکار عمومی (GC) در پروژه‌های صنعتی ، نفت و گاز ، راهسازی ، ساختمانی و تونل

- حفظ و ارتقا شرکت در زمره پیمانکاران کارآمد در داخل و خارج کشور از طریق افزایش توان تخصصی و عملیاتی با آموزش مستمر نیروی انسانی متخصص

- بکارگیری سیستم‌های مدیریتی و اجرایی جدید و تامین ماشین‌آلات وتجهیزات مورد نیاز و متناسب با کار

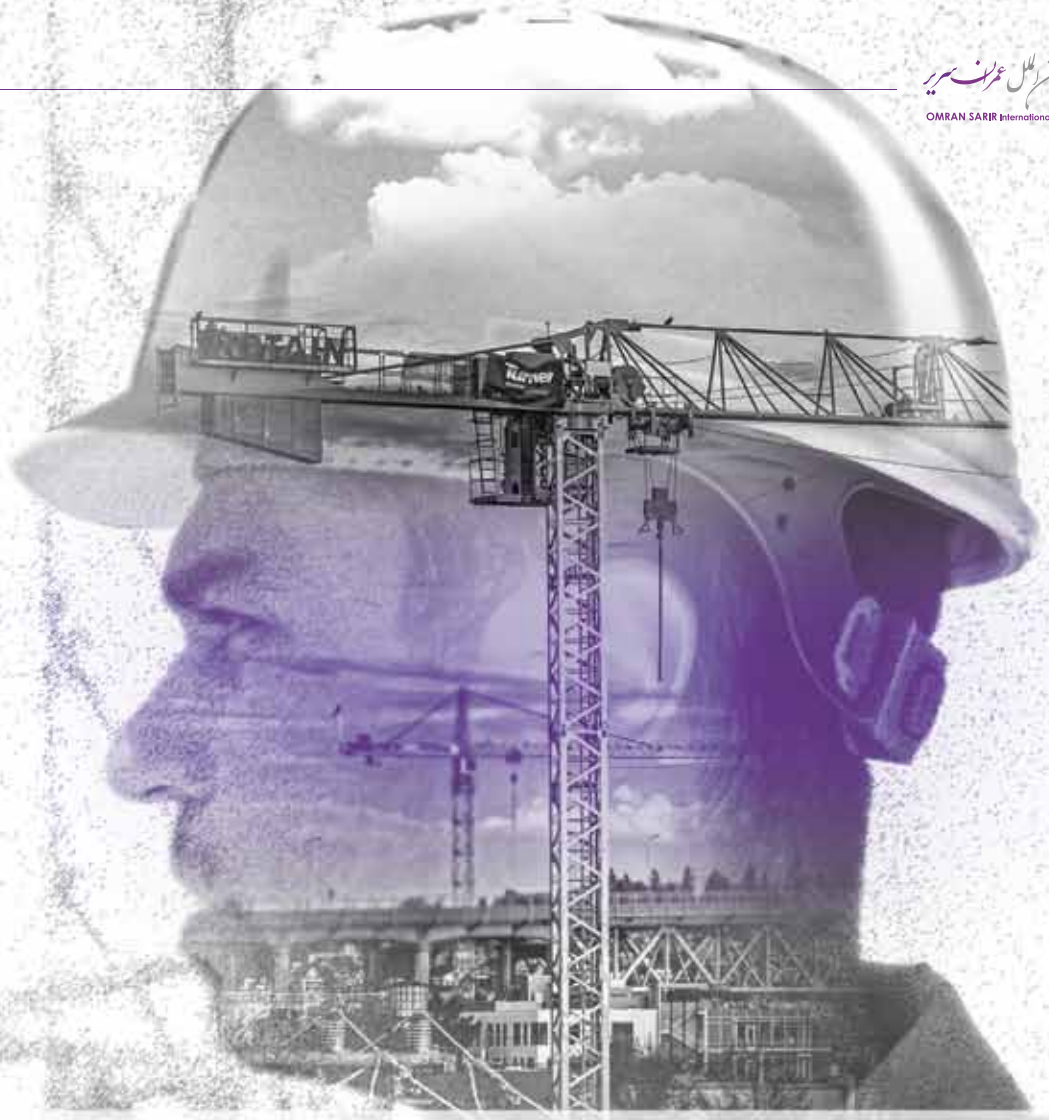
- مشارکت با شرکت‌های مهندسین مشاور و پیمانکاران داخلی وخارجی در جهت هم افزایی و تکمیل توانایی‌های اعضای مشارکت به منظور شرکت در پروژه‌های بزرگ در داخل و خارج کشور.

Objectives and Vision

- Becoming a General Contractor (GC) in industrial, oil and gas, road construction, building, and tunneling projects
- Maintaining and enhancing the company's position among efficient contractors domestically and internationally through strengthening technical and operational capabilities with continuous training of specialized human resources
- Utilizing modern management and execution systems, and providing the necessary machinery and equipment appropriate for the work
- Collaborating with consulting engineering firms and domestic and international contractors to create synergy and complement the capabilities of partnership members in order to participate in large-scale projects both inside and outside the country







خط مشی کیفیت

شرکت بین‌الملل عمران سریر با رویکرد دستیابی به توسعه پایدار، افزایش بهره‌وری و ارتقاء سطح کیفی خدمات درصدد است تا ضمن بروزرسانی روش‌های کاری و استفاده از تکنولوژی روز و ابزار کارآمد، با بکارگیری اصول مدیریت کیفیت و رعایت اصول فنی، ایمنی و زیست‌محیطی نسبت به کاهش و کنترل اثرات سوء احتمالی ناشی از فعالیت‌ها اقدام نموده تا، علاوه بر حفظ و صیانت از نیروی انسانی با ایجاد محیط کاری ایمن ازعدم تخریب محیط‌زیست اطمینان حاصل نماید. بدین منظور و در راستای نظام‌مند نمودن فرایندها، اینجانب سیستم مدیریت یکپارچه تحت **استانداردهای بین‌المللی ISO14001:2015، ISO21502:2020، ISO9001:2015 ، ISO45001:2018**، را به عنوان مدل اجرایی انتخاب نموده و معتقدم تحقق این هدف نیازمند مشارکت فعال و تعهد به انجام امور بر اساس رویه‌های پیش‌بینی شده توسط کلیه همکارانم می‌باشد. بر این اساس رئوس خط مشی شرکت را بر طبق موارد ذیل اعلام و خود و همکارانم را متعهد به اجرای اثر بخش آن می‌نمایم .

- تلاش برای افزایش رضایت مشتریان، ارتقاء کیفیت و بهبود مستمر سیستم یکپارچه از طریق شناسایی، اجرا و کنترل فرایندها .
- آموزش مستمر و مدام پرسنل به منظور رشد مهارت‌ها و استفاده از استعدادها خلاقیت‌ها و نوآوری‌های پرسنل
- تعهد به حفظ سلامتی کارکنان، کاهش حوادث ناشی از کار و محیط‌زیست با پیشگیری از آلودگی‌های بارز زیست‌محیطی از طریق شناسایی، کنترل و هدف‌گذاری مخاطرات شغلی و جنبه‌های زیست‌محیطی و همچنین رعایت قوانین و مقررات موجود در این موارد .
- حفاظت و استفاده بهینه و پایدار از منابع انرژی و به حداقل رساندن ضایعات و آلاینده‌ها با مدیریت صحیح و موثر.
- انتخاب، ارزیابی عملکرد و حصول اطمینان از فعالیت‌های پیمانکاران در انطباق با سیستم مدیریت یکپارچه
- ارتقاء جایگاه شرکت به عنوان یک موسسه عمرانی معتبر داخلی و خارجی با تاکید بر ورود پروژه‌ها بصورت EPC
- مدیریت شرکت بین‌الملل عمران سریر ضمن اعتقاد به اصول فوق و رعایت کلیه الزامات قانونی و مقرراتی و سایر الزامات، منابع و امکانات لازم را جهت حصول کامل آن‌ها فراهم نموده و از کلیه همکاران انتظار دارد با مشارکت فعال و اجرای موثر سیستم، در جهت اجرای خط مشی با تمام توان تلاش و کوشش نمایند.

همچنین خط مشی و عملکرد سیستم مدیریت یکپارچه این شرکت از حیث کارایی و اثربخشی به صورت مستمر سنجیده خواهد شد و برحسب لزوم از نظر کفایت و تناسب سیستم با فعالیت‌ها و نیازهای شرکت بین‌الملل عمران سریر به صورت دوره‌ای مورد بازنگری قرار خواهد گرفت.

Quality policy

Sarir International Civil Engineering Company With a commitment to sustainable development, increased productivity, and the enhancement of service quality, Sarir International Civil Engineering Company strives to modernize its work methods and utilize the latest technology and efficient tools. By applying quality management principles and adhering to technical, safety, and environmental standards, the company seeks to minimize and control potential adverse impacts of its activities. This ensures not only the protection of human resources through the creation of a safe work environment, but also the preservation of the environment.

To systematize processes, I have adopted an Integrated Management System in accordance with international standards ISO 21502:2020, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, and ISO 9001:2015 as our operational model. I firmly believe that achieving these objectives requires active participation and a commitment from all employees to carry out their duties in accordance with established procedures.

Accordingly, the main principles of the company's policy are declared as follows, with myself and all my colleagues committed to their effective implementation:

Strive to increase customer satisfaction, enhance quality, and continuously improve the Integrated Management System through process identification, execution, and control.

Provide ongoing training for staff to develop skills, leverage talent, and encourage creativity and innovation.

Commit to safeguarding employee health, reducing workplace incidents, and protecting the environment by preventing significant environmental pollution through the identification, control, and targeted management of occupational hazards and environmental aspects, as well as compliance with applicable laws and regulations.

Conserve and utilize energy resources efficiently and sustainably, while minimizing waste and pollutants through effective management.

Select, evaluate, and ensure that contractors' activities are in compliance with the Integrated Management System.

Enhance the company's standing as a reputable domestic and international construction enterprise, with an emphasis on securing EPC projects.

The management of Sarir International Civil Engineering Company, while committed to the above principles and to compliance with all legal and regulatory requirements, will provide the necessary resources and facilities to fully achieve these objectives. All colleagues are expected to participate actively and contribute fully to the effective implementation of the policy.

Furthermore, the policy and performance of the Integrated Management System will be continuously assessed for efficiency and effectiveness, and will be periodically reviewed to ensure its adequacy and relevance to the company's activities and needs.

پیام مدیرعامل



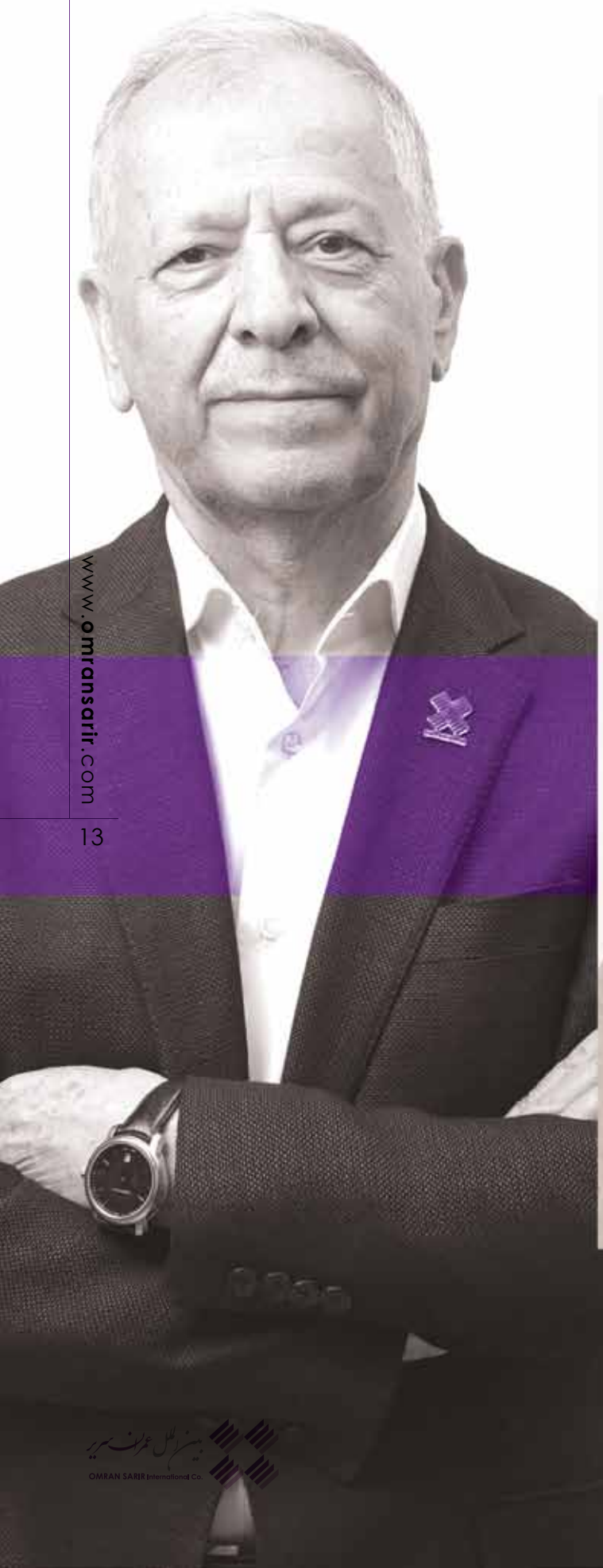
شرکت بین‌الملل عمران سریر پس از طی قریب به دو دهه از تأسیس با انبوهی از تجربه مفید و اثربخش در اجرای طرح‌های عمرانی، موفق به کسب دانش نوین در تحقیق روش‌های، EPC، MC، EPCF، GC شده است. در خور نگرش است که گذر زمان موجب شده تا زمینه رشد و بالندگی را برای بهره‌وری بیشتر در کنار معیار قیمت، زمان و کیفیت به دست آورد.

در راستای گسترش و کارآفرینی که یکی از رسالت‌های اصلی این شرکت است نسبت به توسعه تشکیلات سازمانی در زمینه‌های تولید نیرو، توزیع و انتقال برق در قالب شرکت «پیمابرق»، درحوزه‌های بازرگانی، تأمین کالا و تجهیزات صنعتی و عمومی، در قالب شرکت «فرآسهنت»، با بهره‌گیری از سیستم‌های اطلاعاتی توانمند در حوزه ارزیابی تأمین‌کنندگان و همچنین ارتباط با، سامانه‌های انبارش یکپارچه شرکت توانسته است به شکل مؤثر در تأمین و تحویل به موقع کالا و تجهیزات ایفای نقش کند. شایان ذکر است با گسترش دامنه فعالیت شرکت و نیاز مبرم به تأمین و نگهداری ماشین‌آلات و تجهیزات، با هدف حصول اطمینان از دسترسی و بهره‌برداری حداکثری لوجستیک شرکت «سامیار ماشین» تأسیس شد. این مجموعه توانسته با بکارگیری سیستم نگهداری و تعمیرات آنلاین نسبت به ارائه خدمات به موقع و واگذاری ماشین‌آلات آماده به کار، نقش موثری در پیشرفت پروژه‌های شرکت داشته باشد.

در ضمن نگارش این مقدمه خاطر نشان می‌گردد که برای به منصه ظهور رساندن این اهداف در ساختار سازمانی مناسب با سرمایه انسانی مستعد و بهره‌گیری از تکنولوژی‌های مدرن ICT، اقدام به ایجاد زیر ساخت QHSE و پیاده‌سازی سیستم‌های مدرن مدیریت پروژه کرده است. هم زمان با بهبود فرآیندهای کاری چابکی سازمان افزایش یافته است. به نحوی که با ایجاد آرمان مشترک ذی‌نفعان بتوان به صورت گام به گام آن را به یک سازمان یادگیرنده ارتقاء بخشید. علاوه بر این با دریافت گواهینامه‌های مختلف تضمین کیفیت از مؤسسات بین‌المللی توانسته است شرایطی را رقم زند تا با پایش مداوم آن‌ها قادر به راهبری پروژه‌ها شود. از دیگر دلایل مهم موفقیت باید فضای سازندگی در کشور و افتخار همکاری با کارفرمایان و مهندسین مشاور ذیصلاح و هوشمند را بیان داشت. آنان نیز به سهم خود زمینه پویایی و افزایش دانش کاربردی شرکت را فراهم ساخته‌اند.

رجای واثق دارم سازمانی که با اصول و استانداردهای مهندسی پایه‌ریزی شود و مبانی سیستمی در آن مورد توجه قرار گیرد، هم باعث شکوفایی استعداد شده و هم می‌تواند به شرکت G.C با محوریت دانش‌مدار برای هدایت و نگهداری پرسنل تبدیل شود که در نتیجه توسعه مدیریت دانش را به همراه خواهد داشت. با این عزم قطعاً خواهیم توانست سرزندگی، اثربخشی و امید به آینده دانش آموختگان دانشگاه را افزایش داده و فضایی را برای پرورش مدیران لایق وشایسته با تکیه بر مفاهیم علمی و مهارت‌های کاربردی فراهم سازیم، تا کارآفرینان نسل‌های بعد باشند.

محمود جنتیان
مدیر عامل



Managing Director's massage

After nearly two decades of establishment and enjoying a mass of useful and effective experiences in implementation of civil project, Omran Sarir international company has managed to acquire modern knowledge in achievement of GC, MC, EPC and EPCF methods and we have managed to achive these bases of growth and development through time for further productivity besides other criteria such as price, time and quality.

in order to meet these purposes in the suitable organizational structure, through enjoing talented manpower and modern technology, Omran Sarir international company has established QHSE infrastructure and modern project management systems. Simultaneously with improved working processes the organization's agility has increased, in a way that through establishing common target with the beneficiaries, the same may be promoted to a learning organization in step-by-step manner. Furthermore, through obtaining various certificates of quality assurance from international institutes, we have managed to achive certain conditions enabling us direct projects by continuous monitoring.

one of the important other reasons of success shall be nominated as the constructiveness atmosphere in the country and the honor to cooperate with qualified, understanding and smart clients and consulting engineers. in turn, also they have played their role in provision of the basis for the dynamism and increased practical knowledge of the company.

i do belive that any organization planned based on engineering principles and standards and systemic fundamentals are considered in the same, will both become a basis for flourishing talents and may also become a G.C company based on knowledge-orientation to direct and keep the personnel, which shall eventually result in development of knowledge management.

concerning such decisiveness, we will definitely be able to increase the freshness and future hope among the university graduates and provide an environment to develop competent and qualified managers through relying on scientific concepts and practical skills to become the entrepreneurs of the next generations.

At the end, i would like to thank all the colleagues who helped and assisted us on this way.

Mahmoud Janatian
Managing Director



تحصیلات

- کارشناسی مهندسی برق الکترونیک دانشگاه صنعتی امیرکبیر(پلی تکنیک تهران)
- کارشناسی ارشد مدیریت تکنولوژی گرایش توسعه صنعتی
- بیش از ۲۰ عنوان مقاله آموزشی و صنعتی در کنفرانس‌ها و مجلات معتبر

Educational Background

- Bachelor's degree in Electrical Engineering (Electronics) from Amirkabir University of Technology (Tehran Polytechnic)
- Master's degree in Technology Management, specializing in Industrial Development
- Author of more than 20 educational and industrial articles published in reputable conferences and journals

سوابق آموزشی

- دوره سیستم‌های قدرت و برق‌رسانی روستایی، سازمان ملل متحد، هندوستان
- دوره بررسی سیستم‌های قدرت ONTARIO HYDRO - کانادا
- دوره بهره‌وری - سازمان بهره‌وری آسیا A.P.O - ژاپن
- دوره حفاظت و کنترل، ABB - سوئیس و انگلستان
- دوره مدیریت عالی مدیران صنعت آب و برق - دانشگاه تهران
- دوره مدیریت سازمان‌های یادگیرنده - B.S.C
- دوره نظام مدیریت کیفیت مبتنی بر مجموعه استانداردهای ISO

Educational Courses

- Power Systems and Rural Electrification course – United Nations, India
- Power Systems Review course – Ontario Hydro, Canada
- Productivity course – Asian Productivity Organization (A.P.O), Japan
- Protection and Control course – ABB, Switzerland and the United Kingdom
- Senior Management in the Water and Power Industry course – University of Tehran
- Learning Organizations Management course – B.S.C
- Quality Management System course based on ISO standards



افتخارات Honors

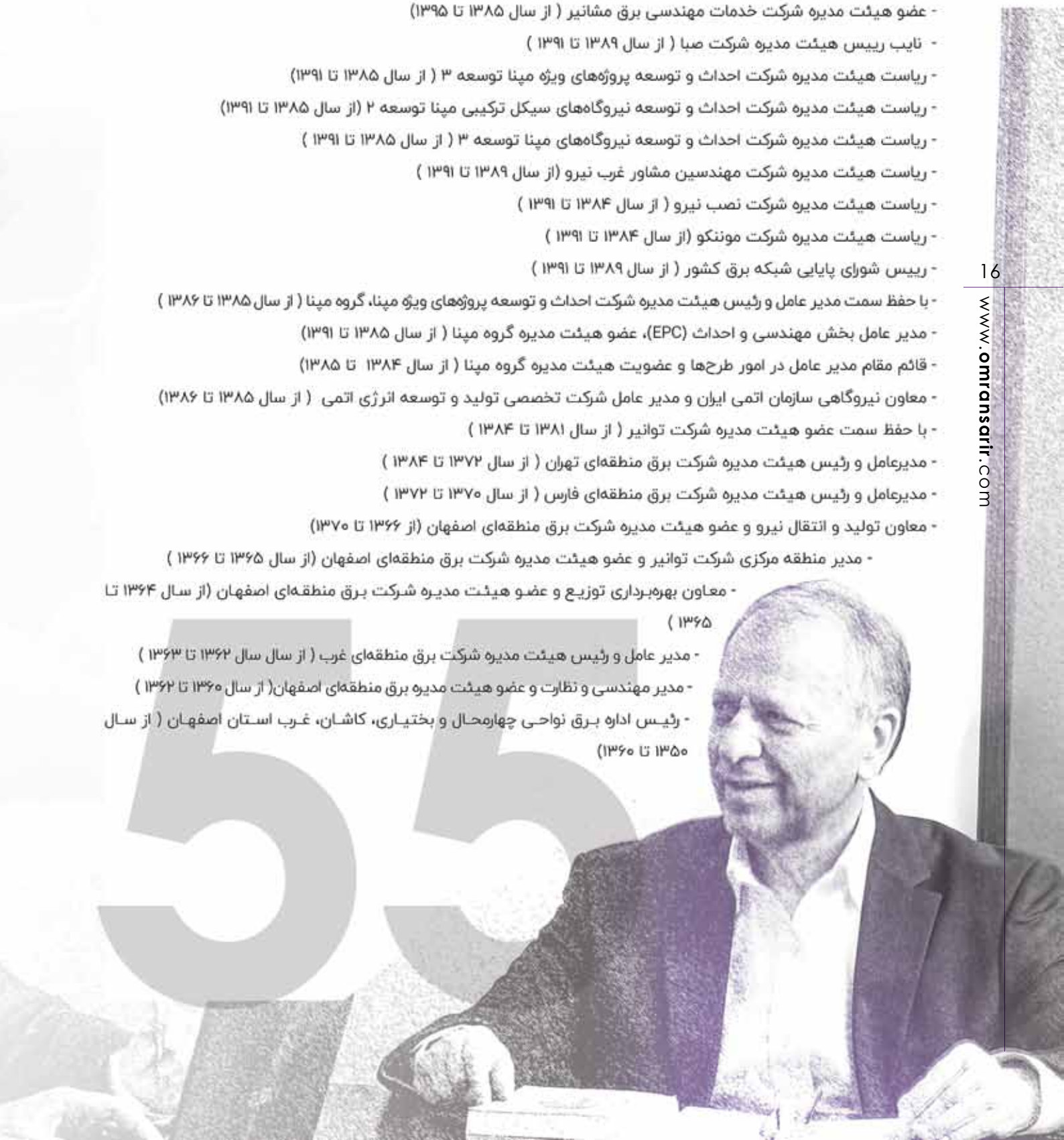
- مدیر نمونه دولت، جشنواره شهید رجایی - ۱۳۷۹
- دریافت نشان لیاقت و مدیریت دولت جمهوری اسلامی ایران، ریاست جمهوری - ۱۳۸۲
- جایزه ملی کیفیت، موسسه استاندارد تحقیقات صنعتی - ۱۳۸۳
- دریافت لوح همکاری و تقویت ارتباطات صنعت و دانشگاه، ریاست جمهوری - ۱۳۸۳
- مهندس برجسته سال در زمینه مهندسی برق، فرهنگستان علوم - ۱۳۸۴
- دریافت جایزه مهندس پیشکسوت صنعت برق پانزدهمین مراسم اهدای جوایز بخش ایران IEEE - ۱۴۰۳

Educational Experience:

- Exemplary Government Manager, Shahid Rajaee Festival – 2000
- Medal of Merit and Management, Government of the Islamic Republic of Iran, Presidential Office – 2003
- National Quality Award, Institute of Standards and Industrial Research of Iran – 2004
- Certificate of Collaboration for Strengthening Industry-University Relations, Presidential Office – 2004
- Outstanding Electrical Engineer of the Year, Academy of Sciences of the Islamic Republic of Iran – 2005
- Veteran Engineer Award in the Power Industry, 15th IEEE Iran Section Awards Ceremony – 2024

۵۵ سال تجربه

- رئیس هیئت مدیره شرکت آب و انرژی فردا (از سال ۱۳۹۵ تا کنون)
- رئیس هیئت مدیره شرکت پیمابرق (از سال ۱۳۹۵ تا کنون)
- مدیر عامل و عضو هیئت مدیره شرکت صانیر (صادر کننده نمونه کشور در زمینه خدمات فنی و مهندسی)، (از سال ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۳)
- ریاست هیئت مدیره گروه تولید صنعتی ایرانترانسفو (از سال ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۲)
- عضو هیئت مدیره شرکت صانیر (از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۱)
- عضو هیئت مدیره شرکت خدمات مهندسی برق مشانیر (از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵)
- نایب رییس هیئت مدیره شرکت صبا (از سال ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت احداث و توسعه پروژه‌های ویژه مپنا توسعه ۳ (از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت احداث و توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی مپنا توسعه ۲ (از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت احداث و توسعه نیروگاه‌های مپنا توسعه ۳ (از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت مهندسین مشاور غرب نیرو (از سال ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت نصب نیرو (از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۱)
- ریاست هیئت مدیره شرکت مونتکو (از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۱)
- رییس شورای پایایی شبکه برق کشور (از سال ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱)
- با حفظ سمت مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره شرکت احداث و توسعه پروژه‌های ویژه مپنا، گروه مپنا (از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۶)
- مدیر عامل بخش مهندسی و احداث (EPC)، عضو هیئت مدیره گروه مپنا (از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱)
- قائم مقام مدیر عامل در امور طرح‌ها و عضویت هیئت مدیره گروه مپنا (از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۵)
- معاون نیروگاهی سازمان اتمی ایران و مدیر عامل شرکت تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی (از سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۶)
- با حفظ سمت عضو هیئت مدیره شرکت توانیر (از سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۴)
- مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای تهران (از سال ۱۳۷۲ تا ۱۳۸۴)
- مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای فارس (از سال ۱۳۷۰ تا ۱۳۷۲)
- معاون تولید و انتقال نیرو و عضو هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای اصفهان (از ۱۳۶۶ تا ۱۳۷۰)
- مدیر منطقه مرکزی شرکت توانیر و عضو هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای اصفهان (از سال ۱۳۶۵ تا ۱۳۶۶)
- معاون بهره‌برداری توزیع و عضو هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای اصفهان (از سال ۱۳۶۴ تا ۱۳۶۵)
- مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره شرکت برق منطقه‌ای غرب (از سال سال ۱۳۶۲ تا ۱۳۶۳)
- مدیر مهندسی و نظارت و عضو هیئت مدیره برق منطقه‌ای اصفهان(از سال ۱۳۶۰ تا ۱۳۶۲)
- رئیس اداره برق نواحی چهارمحال و بختیاری، کاشان، غرب استان اصفهان (از سال ۱۳۵۰ تا ۱۳۶۰)





55 Years of Experience

- Chairman of the Board of Directors, Farda Water and Energy Company (since 2016)
- Chairman of the Board of Directors, Peymabarg Company (since 2016)
- CEO and Board Member, Sanir Company (National exemplary exporter in technical and engineering services) (2012–2014)
- Chairman of the Board, Iran Transfo Industrial Production Group (2012–2013)
- Board Member, Sanir Company (2011–2012)
- Board Member, Mashanir Electrical Engineering Services Company (2006–2016)
- Vice Chairman of the Board, Saba Company (2010–2012)
- Chairman of the Board, Mapna Development 3 Special Projects Construction and Development Company (2006–2012)
- Chairman of the Board, Mapna Development 2 Combined Cycle Power Plants Construction and Development Company (2006–2012)
- Chairman of the Board, Mapna Development 3 Power Plants Construction and Development Company (2006–2012)
- Chairman of the Board, West Niroo Consulting Engineers Company (2010–2012)
- Chairman of the Board, Niroo Installation Company (2005–2012)
- Chairman of the Board, Monenco Company (2005–2012)
- Chairman of the National Power Grid Stability Council (2010–2012)
- Concurrently CEO and Chairman of the Board, Mapna Special Projects Construction and Development Company, Mapna Group (2006–2007)
- CEO of Engineering and Construction (EPC) Division, Board Member of Mapna Group (2006–2012)
- Deputy CEO for Projects, Board Member of Mapna Group (2005–2006)
- Deputy for Power Plants at the Atomic Energy Organization of Iran and CEO of the Atomic Energy Production and Development Specialized Company (2006–2007)
- Concurrently Board Member of Tavanir Company (2002–2005)
- CEO and Chairman of the Board, Tehran Regional Electric Company (1993–2005)
- CEO and Chairman of the Board, Fars Regional Electric Company (1991–1993)
- Deputy of Generation and Transmission, Board Member of Isfahan Regional Electric Company (1987–1991)
- Central Regional Manager of Tavanir Company, Board Member of Isfahan Regional Electric Company (1986–1987)
- Deputy of Distribution Operations, Board Member of Isfahan Regional Electric Company (1985–1986)
- CEO and Chairman of the Board, West Regional Electric Company (1983–1984)
- Engineering and Supervision Manager, Board Member of Isfahan Regional Electric Company (1981–1983)
- Head of Electricity Department of Chaharmahal and Bakhtiari, Kashan, and Western Isfahan Regions (1971–1981)

OMRAN SARIR International Co.



تخصص‌ها و زمینه‌های فعالیت:

- طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای پروژه‌های راه و تونل بالغ بر ۲۰ پروژه تکمیل شده و در حال اجرا در این حوزه
- طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای عملیات اسکلت بتنی و فلزی در خصوص ساختمان‌های بلندمرتبه، تأسیسات سازه‌های خاص زیرزمینی (تونل انرژی، زهکشی، تونل و روسازی مسیر و ایستگاه‌های مترو) بالغ بر پنجاه پروژه تکمیل شده در حال اجرا در این حوزه
- طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای عملیات ساختمانی و تأسیساتی مجموعه‌های آموزشی، اداری-تجاری و فرهنگی-ورزشی شامل سی پروژه فعال و تکمیل شده در این حوزه
- طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت تصفیه خانه‌های آب و فاضلاب صنعتی و بهداشتی، زهکشی و احداث تونل‌های انتقال آب شامل احداث تصفیه‌خانه و شبکه جمع‌آوری فاضلاب صنعتی و بهداشتی شرکت سایپا از پروژه‌های شاخص اجرا شده در این حوزه
- طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای عملیات مجتمع‌های پالایشگاهی و پتروشیمی، خطوط لوله، نفت و گاز، AG و UG پایپینگ، انواع مخازن ذخیره تحت فشار و تأسیسات جانبی از جمله پروژه احداث ۵۰/۰۰۰ تن مخازن فولادی برای ذخیره‌سازی روغن نباتی در شهر تهران
- طراحی، تأمین تجهیزات و اجرای پروژه‌ها در حیطه فعالیت‌های کاوش زمینی

Specializations and Fields of Activity:

- Design, equipment supply, and execution of over 20 completed and ongoing road and tunnel projects in this field.
- Design, equipment supply, and execution of concrete and steel structural works related to high-rise buildings, specialized underground structures (energy tunnels, drainage, tunnels and pavement of metro routes and stations), with more than fifty completed and ongoing projects in this area.
- Design, equipment supply, and execution of construction and installation works for educational, administrative-commercial, and cultural-sports complexes, including thirty active and completed projects in this domain.
- Design, equipment supply, and construction of industrial and sanitary water and wastewater treatment plants, drainage systems, and water transfer tunnels, including the construction of the treatment plant and collection network for industrial and sanitary wastewater for Saipa Company as one of the key projects executed in this field.
- Design, equipment supply, and execution of refinery and petrochemical complexes, pipelines, oil and gas facilities, above-ground (AG) and underground (UG) piping, various pressurized storage tanks, and auxiliary installations, including the project for constructing 50,000-ton steel tanks for vegetable oil storage in Tehran.
- Design, equipment supply, and execution of projects in the scope of geotechnical excavation activities.



محمدرضا جنتیان

سمت : رئیس هیئت مدیره

سوابق تحصیلی :

- کارشناسی مهندسی عمران - عمران

سوابق اجرایی :

شرکت سامیار ماشین سریر (۱۳۹۶ تاکنون)

- مدیر عامل

شرکت فرا سِمِنت

- عضو هیئت مدیره

شرکت بین الملل عمران سریر (۱۳۸۴ تاکنون)

- رئیس هیئت مدیره
- مدیر عامل و عضو هیئت مدیره

شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران (۱۳۸۳-۱۳۸۴)

- کارشناس سد و ساختمان

شرکت مهندسین مشاور پارامادان (۱۳۷۹-۱۳۸۳)

- سرپرست نظارت پروژه‌ها
- کارشناس ساختمان

Mohammad Reza Jannatian

Position: Chairman of the Board

Educational Background:

- Bachelor's degree - civil engineering - civil er

Executive Background:

Samyar Machinery Sarir co. (From 2018 until now)

- CEO

Farasement Co.

- Member of the board

Omran Sarir international Company. (From 2005 until now)

- Chairman of the board
- CEO and member of the board of directors

Iran Water and Power Resources Development Company (2003-2005)

- Dam and and building expert

Parmandan consulting engineers Co. (2000-2004)

- Supervisor of projects supervision department
- Building expert





متین جنتیان

سمت : نایب رئیس هیئت مدیره

سوابق تحصیلی :

- دکترای مدیریت بازرگانی (DBA)، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- دکترای مدیریت بازرگانی (DBA)، دانشگاه ماستریخت، هلند
- لیسانس مهندسی معماری از دانشگاه آزاد
- فوق لیسانس MBA از دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- فوق لیسانس MBA از دانشگاه اشتاین‌بیس برلین
- کارشناسی ارشد در مناقصات فنی

سوابق اجرایی :

شرکت سامیار ماشین سریر (۱۳۹۶ تاکنون)

- رئیس هیئت مدیره

شرکت پیما برق (۱۳۹۵ تاکنون)

- مدیرعامل

شرکت بین الملل عمران سریر (۱۳۸۹ تاکنون)

- کارشناس فنی مناقصات
- مدیر پروژه
- معاون توسعه سازمانی و نایب رئیس هیئت مدیره

Matin Jannatian

Position: Vice chairman of the board

Educational Background:

- Bachelor of Architecture Engineering from Azad University
- Master of MBA from Amir Kabir University of Technology
- Master of MBA from Steinbeis University of Berlin

Executive Background:

Samyar Machinery Sarir co. (From 2018 until now)

- Chairman of the board

Posts and lines establishment service Co. (Peyma bargh)

(From 2019 until now)

- CEO

Omran Sarir International Company. (From 2010 until now)

- Technical and Tender expert
- Project manager
- Deputy Head of Corporate Development and Vice Chairman of the Board



گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاری
Safety qualification of contractors certificate



گواهینامه صلاحیت پیمانکاری
Contractor qualification certificate



گواهینامه عضویت در سندیکای شرکت‌های ساختمانی ایران
Certificate of membership in Iranian syndicate of construction companies



گواهینامه عضویت در انجمن شرکت‌های راهسازی ایران
Certificate of membership in the Iranian Road Construction Companies Association



گواهینامه عضویت در انجمن تونل ایران
Certificate of membership in Iranian Tunnel











گـواهیـنـامـه‌ها

Certificates

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- HSE , QHSE

تقدیرنامه‌ها



تقدیرنامه از طرف شرکت سپاسد جهت افتتاح و بهره برداری پروژه ملی خط 7 مترو تهران
Appreciation award from Sepasad Corporation of Tehran Line 7 national metro project



تقدیرنامه از معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران جهت طرح راه‌اندازی متروی تهران
Appreciation award from Sepasad Corporation of Tehran Line 7 national metro project



تقدیرنامه جهت پروژه ایستگاه متروی امام حسین شیراز
Appreciation award for Shiraz Emam Hosein metro station project



تقدیرنامه از رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوئین زهرا
Appreciation award from Boeen Zahra Islamic azad university president

Certificates of Appreciation



مهندس برجسته در زمینه مهندسی برق از فرهنگستان علوم

Electrical Engineer of the year from science academy



نشان لیاقت و مدیریت از ریاست جمهوری

Management and qualification award from Mr. President



تندیس یادمان افتتاح پروژه خط ۷ مترو تهران

Memorial award of Tehran metro line 7 opening from Mr. President



تقدیرنامه از طرف قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا

Appreciation award from Khatam-al Anbiya Construction Headquarters



تقدیرنامه جهت پروژه ایستگاه متروی کوی امام اصفهان

Appreciation award for Isfahan Kooye-emam metro station project

بینش دلال عمران سریر
OMRAN SARIR International Co.

Certificates of Appreciation

تقدیرنامه‌ها



تقدیرنامه از طرف شرکت قطار شهری مشهد جهت پروژه خط ۲ قطار شهری مشهد

Appreciation award from Mashhad Metro CO. for Mashhad Line 2



تقدیرنامه از طرف قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا جهت پروژه ایستگاه کوهسنگی خط ۲ قطار شهری مشهد

Appreciation award from Khatam-al Anbiya Construction Headquarters for Mashhad Line 2 Koohsangi Station



تقدیرنامه از اداره کل راه و شهرسازی استان چهار محال و بختیاری

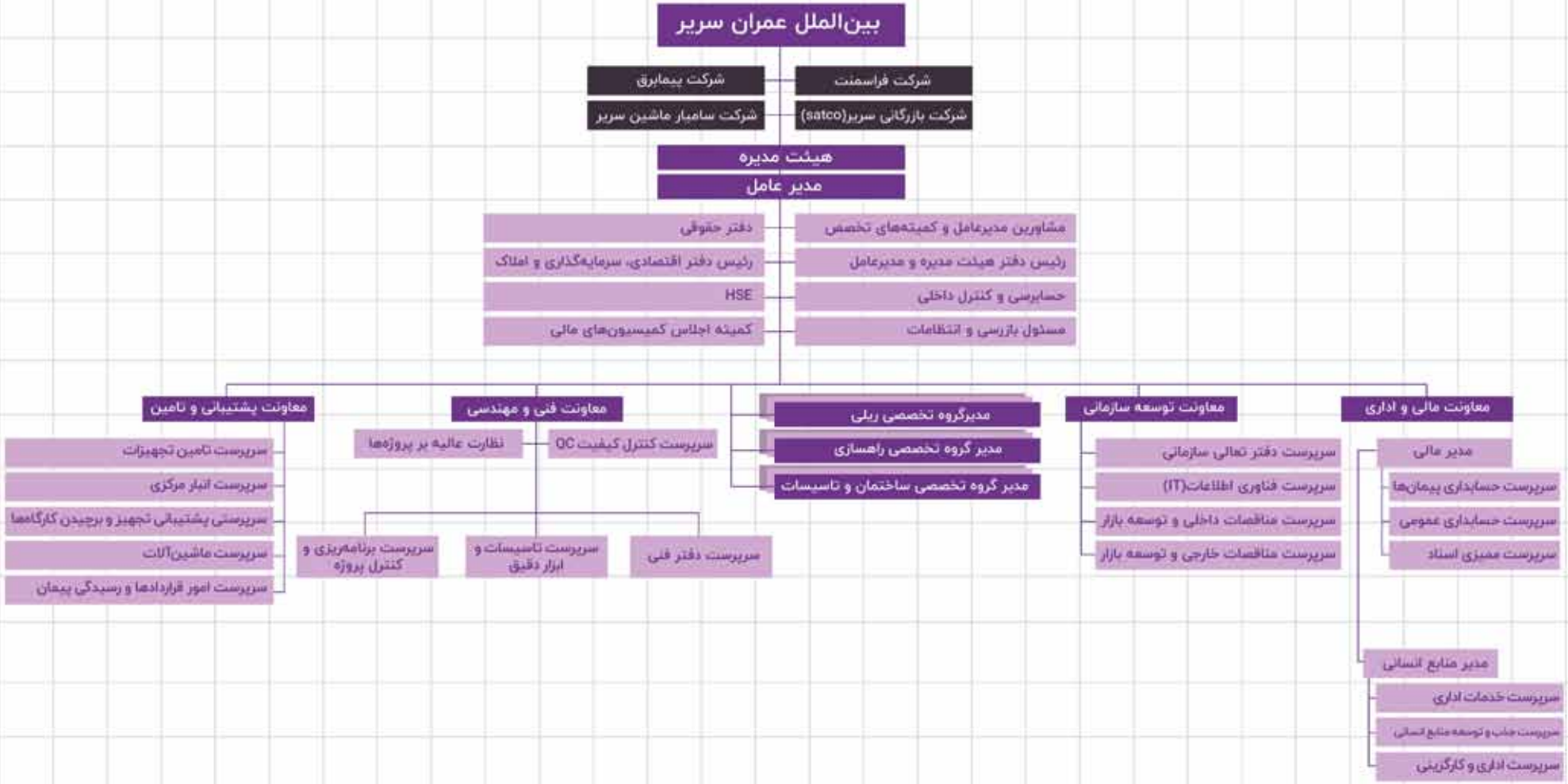
Appreciation award from General Department of Roads and Urban Development of Chaharmahal and Bakhtiari Province



تقدیرنامه جهت پروژه ایستگاه متروی قیام در خط 7 مترو

Appreciation award for Qiyam metro station project on metro line 7

چارت سازمانی شرکت بین الملل عمران سریر



پراکندگی پروژه‌ها



تهران

- ایستگاه مترو میرداماد تا تجریش (خط ۱)
- ایستگاه مترو قیطریه (خط ۱)
- ایستگاه مترو قیام (خط ۷)
- ایستگاه مترو ۱۷ شهریور (خط ۷)
- هواکش های میان تونلی جنوب خط سه و تکمیل ایستگاه‌های راه‌آهن(C۳) و منیریه (F۳) (خط ۳)
- ایستگاه جوانمرد، علی‌آباد و شهدا
- پایانه خط ۳ مترو تهران آزادگان
- ایستگاه مترو کوهسار (خط ۱۰)
- ایستگاه مترو میدان نماز اسلامشهر
- ساختمان مدیریت میادین مرکز میوه و تره‌بار
- پروژه سایپا (سیکو)
- ساختمان اداری کیان
- ساختمان کنترل مرکزی شرکت گاز استان تهران
- ساختمان دادسرای ناحیه ۸
- مجتمع قضایی شهید مدرس، شهید محلاتی و دادسرای نواحی ۴ و ۱۴
- مجتمع قضایی قدس و شهید قدوسی و دادسرای ناحیه ۵ و ۶
- مخازن فولادی ذخیره‌سازی روغن خام نباتی - رباط کریم
- ساختمان مرکزی پست بانک
- ساختمان اداری شرکت توسعه پترو ایران کیش

البرز

- بخشی از تونل خط دو قطار شهری کرج
- ساختمان اداری شرکت همراه اول
- ساختمان آموزش مپنا

آذربایجان شرقی

- تعریض، بهسازی، لکه‌گیری و روکش آسفالت اتوبان شهید کسایی و کمربندی غرب تبریز

آذربایجان غربی

- بانـــد دوم محـــور میانـــدوآب - بوکـــان

قم

- مـرکز آزمـون جاده‌ای خودرو

مرکزی

- تصفیه‌خانه و شبکه جمع‌آوری فاضلاب صنعتی و بهداشتی شرکت بن‌رو سایپا - ساوه

خراسان شمالی

- نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان
- ایستگاه راه‌آهن و زیرسازی قطعات یکم و دوم اسفراین

مشهد

- ایستگاه مترو فجر (C۲)
- ایستگاه نبوت (D۲)
- ایستگاه مترو راه‌آهن (F۲)
- ایستگاه مترو کوهسنگی (K۲)
- ایستگاه مترو سلامت (M۲)
- تونل خطوط کابلی تغذیه پست ۴۰۰ کیلوولت امام رضا(ع) و ارتباطی پست ۴۰۰ کیلوولت امام رضا (ع) به پست ۱۳۲ کیلوولت ارگ
- ساختمان بلندمرتبه پدیده شاندیز پارت ۳
- ابنیه و ساختمان آفیس شماره ۲ پدیده شاندیز
- ساختمان بلوک ۲-۱۰ خیابان حر عاملی (ترمه)
- مجموعه ورزشی آبی توس

قزوین

- کارخانه صنعتی خرم دشت
- ساختمان دانشکده دندان‌پزشکی دانشگاه آزاد اسلامی

زنجان

- راه جایگزین شهرستان ماهنشان به‌ینگجه‌وعملیات راه‌دسترسی‌به‌تاج‌سدمشمپا

اصفهان

- ایستگاه مترو کوی امام
- ایستگاه مترو سی و سه پل
- ایستگاه مترو نقش جهان
- مجموعه رفاهی کاشان

یـــزد

- عملیات تسطیح و تجهیز سایت نیروگاه سیکل ترکیبی چادر ملو (اردکان)

کرمـــان

- جاده دسترسی و پل روگذر از ریل راه‌آهن به همراه سیل‌بند نیروگاه زرند

خوزستان

- جاده دسترسی، آماده‌سازی محل کمـپ و محوطـه چاه اکتشافی ریت - ۱
- نیروگاه سیکل ترکیبی کارون
- احداث شانتینگ یارد شمالی بندر امام‌خمینی

چهارمحال بختیاری

- تونـــل هونـــی (تاراز) واقـــع در محـــور بازفت - مسجد سلیمان به طول ۱۱۳۲ متر طول

بوشهر

- عملیات زیرسازی قطعه ۹/ب طرح راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه

فارس

- ایستگاه مترو حافظ شیراز
- ایستگاه مترو اطلسی شیراز
- ایستگاه مترو امام حسین (ع) شیراز
- راه‌آهن اتصال جهرم به شبکه ریلی
- ساختمـــان اداری مرکـــزی موتورخانـــه مرکزی، پست برق محوطه‌سازی و فضای پیرامون در مجتمع فولاد الغدیر نی‌ریز

Project dispersion

Tehran
- Mirdamad metro station to Tajrish (line 1)
Qaitariya metro station (line 1)
Qiyam metro station (line 7)
- 17 Shahrivar metro station (line 7)
- Inter-tunnel vents south of Line 3 and completion of railway stations (C3) and Monirieh (F3) (Line 3)
- Javanmard station, Aliabad and Shahada
- Azadegan Tehran metro line 3 terminal
- Kohsar metro station (line 10)
Islamshahr prayer square metro station
- A part of the tunnel of Karaj urban train line two
- Fields management building of fruit and vegetable center
- Saipa project (Sico)
- Kian Official building
- Central Control Building of Tehran Gas Company
- District 8 court building
- Judicial Complex of Shahid Modares, Shahid Mahalati and District 4 and 14 Prosecutor's Office
- Quds and Shahid Qudousi judicial community and district 5 and 6 prosecutor's office
- Steel tanks for storage of crude vegetable oil - Rabat Karim
- Post Bank central building
- Administrative building of Iran Petro Development Company, Kish, on Vizara Street

Alborz
- The office building of the first companion company
- Mapna Education Building

East Azerbaijan
- Widening, improvement, staining and asphalt coating of Shahid Kesai highway and west Tabriz beltway

West Azerbaijan
The second highway MianDoab and Bukan

Qom
- Car road test center

Markazi
- Refinery and industrial and sanitary wastewater collection network of Benro Saipa Company - Saveh

North Khorasan
- Shirvan Combined Cycle Power Plant
- Esfarayen Railway Station and Substructure of Sections 1 and 2

Mashhad
- Fajr metro station (C2)
- Prophecy Station (D2)
- Railway metro station (F2)
- Kuhsangi metro station (K2)
- Salamat metro station (M2)
- Tunnel of cable lines feeding the 400 kV Imam Reza (AS) substation and connecting the 400 kV Imam Reza (AS) substation to the 132 kV substation of Arg
- Padideh Shandiz high-rise building, part 3
- Building and office building No. 2 Padideh Shandiz
- Building Block 2-10 Har Ameli Street (Terme)
- Toos water sports complex

Qazvin
- Khorramdasht Industrial Factory
- Building of Faculty of Dentistry, Islamic Azad University

Zanjan
- The alternative road from Mahenshan city to Yingjeh and operation of access road to Meshampa dam crown

Khozestan
- Access road, preparation of camp site and exploratory well area of Ri-1
- Karun combined cycle power plant
- Construction of the northern shunting yard of Imam Khomeini Port

Chaharmahal Bakhtiari
- Honi tunnel (Taraz) located in the Bazfat axis - Suleiman Mosque, 1132 meters long

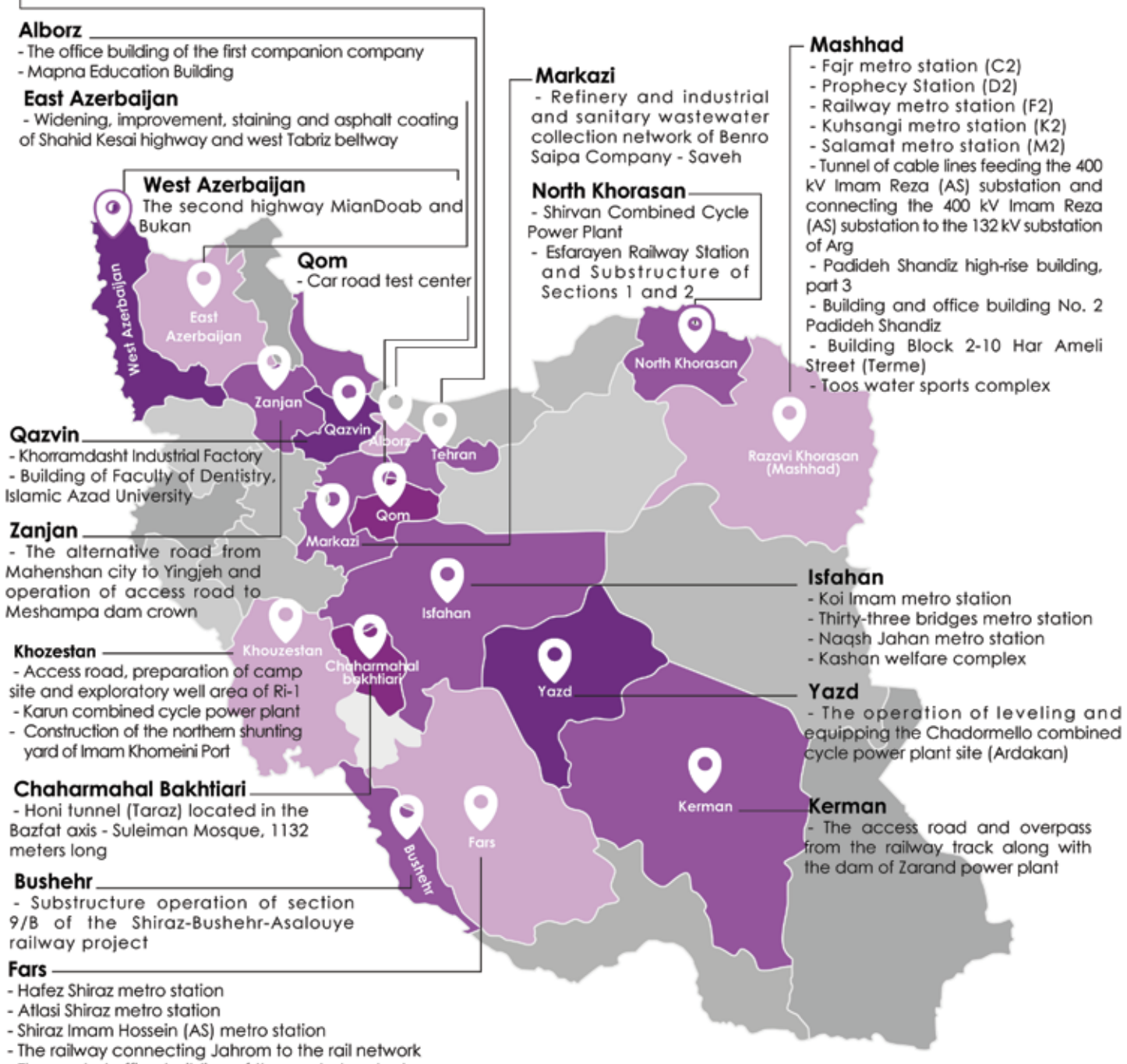
Bushehr
- Substructure operation of section 9/B of the Shiraz-Bushehr-Asalouye railway project

Fars
- Hafez Shiraz metro station
- Atlasi Shiraz metro station
- Shiraz Imam Hossein (AS) metro station
- The railway connecting Jahrom to the rail network
- The central office building of the central motor house, landscaping and surrounding space in the complex of Al-Ghadir Niriz steel.

Isfahan
- Koi Imam metro station
- Thirty-three bridges metro station
- Naqsh Jahan metro station
- Kashan welfare complex

Yazd
- The operation of leveling and equipping the Chadormello combined cycle power plant site (Ardakan)

Kerman
- The access road and overpass from the railway track along with the dam of Zarand power plant





پروژه‌ها
Projects

کارفرمایان و مشاورین
Clients and Consultants



پروژه‌های بخش راه‌آهن شهری:

- عملیات اجرایی باقیمانده ایستگاه جوانمرد، علی‌آباد و شهدا
- احداث ایستگاه مترو تجریش (1X) خط یک مترو تهران
- عملیات اجرایی تکمیل ایستگاه مترو قیطریه (W1) خط یک مترو تهران
- کارهای تکمیلی طرح توسعه شمالی خط یک متروی تهران از ایستگاه میرداماد تا تجریش
- احداث بخشی از تونل خط ۲ قطار شهری کرج
- احداث هواکش‌های میان تونلی جنوب خط ۳ و تکمیل ایستگاه‌های راه‌آهن(C3) و منیریه (F3)
- احداث ایستگاه فجر (C2) خط دو متروی مشهد
- احداث ایستگاه نبوت (D2) خط دو مترو مشهد
- احداث ایستگاه راه آهن (F2) خط دو متروی مشهد
- احداث ایستگاه میدان قیام (H7) خط ۷ متروی تهران
- احداث ایستگاه ۱۷ شهریور (G7)خط ۷ متروی تهران
- احداث ایستگاه متروی کوی امام اصفهان
- احداث ایستگاه متروی سی و سه پل اصفهان
- احداث ایستگاه امام حسین (ع) در امتداد خط یک متروی شیراز
- احداث ایستگاه کوهسنگی خط ۲ قطار شهری مشهد (K2)
- احداث ایستگاه مترو سلامت خط 2 قطار شهری مشهد (M2)
- احداث پایانه جنوبی خط ۳ متروی تهران (پایانه آزادگان)
- احداث ایستگاه میدان نماز متروی اسلامشهر
- احداث ایستگاه مترو نقش جهان اصفهان
- احداث ایستگاه زیر زمینی کوهسار پروژه خط ۱۰ متروی تهران
- احداث ایستگاه مترو اطلسی شیراز
- احداث ایستگاه مترو حافظ شیراز

Urban railway projects:

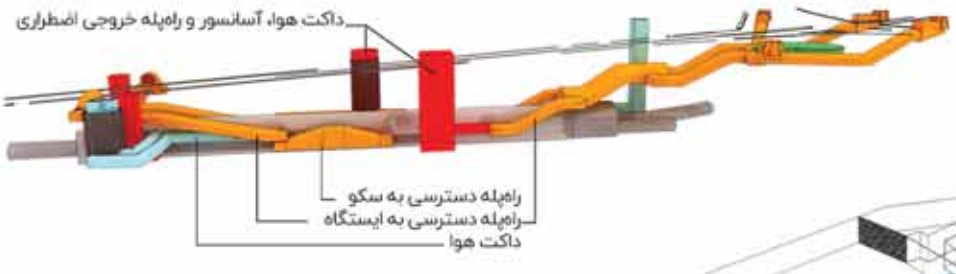
- Completion of remaining works at Javanmard, Aliabad, and Shohada stations
- Construction of Tajrish Metro Station (1X) on Tehran Metro Line 1
- Completion works for Qeytariyeh Metro Station (W1) on Tehran Metro Line 1
- Finalizing northern extension of Tehran Metro Line 1 from Mirdamad Station to Tajrish
- Construction of part of the tunnel for Karaj Urban Train Line 2
- Construction of mid-tunnel ventilation shafts on the southern section of Line 3 and completion of Rah-Ahan (C3) and Moniriyeh (F3) stations
- Construction of Fajr Station (C2) on Mashhad Metro Line 2
- Construction of Nabovat Station (D2) on Mashhad Metro Line 2
- Construction of Rah-Ahan Station (F2) on Mashhad Metro Line 2
- Construction of Meydan Ghiam Station (H7) on Tehran Metro Line 7
- Construction of 17 Shahrivar Station (G7) on Tehran Metro Line 7
- Construction of Kooy Emam Metro Station in Isfahan
- Construction of Si-o-se Pol Metro Station in Isfahan
- Construction of Emam Hossein Station along Shiraz Metro Line 1
- Construction of Kouhsangi Station (K2) on Mashhad Urban Train Line 2
- Construction of Salamat Metro Station (M2) on Mashhad Urban Train Line 2
- Construction of the southern terminal of Tehran Metro Line 3 (Azadegan Terminal)
- Construction of Meydan Namaz Metro Station in Eslamshahr
- Construction of Naqsh-e Jahan Metro Station in Isfahan
- Construction of underground Kohsar Station for Tehran Metro Line 10 project
- Construction of Atlasi Metro Station in Shiraz
- Construction of Hafez Metro Station in Shiraz

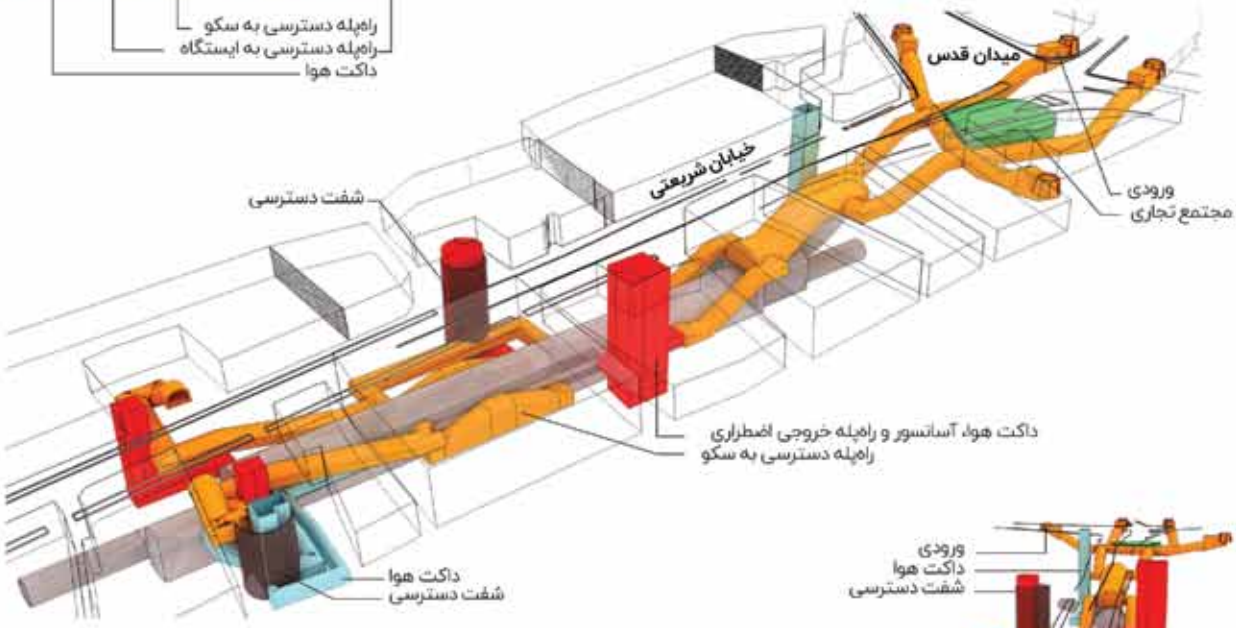
طرح توسعه شمالی خط یک متروی تهران از ایستگاه میرداماد تا تجریش

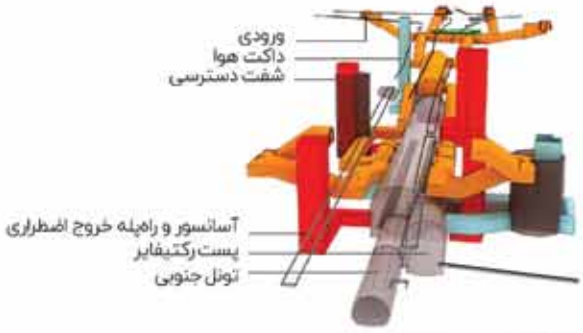
کارفرما: شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)
مشاور: مهندسین مشاور پژوهش
محل اجرا: تهران
نوع کار: حمل و نقل شهری (مترو)
زیر بنا: ۲۹۰۰۰ متر مربع **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری

Northern Extension Project of Tehran Metro Line 1 from Mirdamad Station to Tajrish

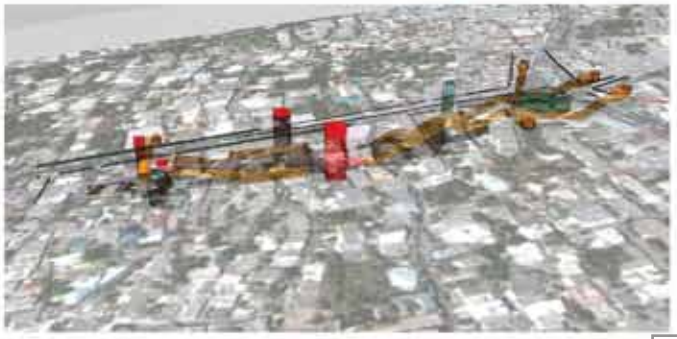
Client: Tehran Urban and Suburban Railway Company (Metro)
Consultant: Pajoohesh Consulting Engineers
Location: Tehran
Type of Work: Urban Transportation (Metro)
Built-up Area: 29,000 square meters
Usage Type: Public – Urban Services











Project Components:

- Tunnel from Mirdamad Station to Tajrish
- Completion of Tajrish Station
- Completion of Qeytariyeh Station
- Construction of air handling units and related ventilation shafts
- Finalization works at Shariati and Gholhak Stations

بخش‌های مختلف پروژه:

- تونل ایستگاه میرداماد تا تجریش
- تکمیل ایستگاه تجریش
- تکمیل ایستگاه قیطریه
- احداث هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- عملیات تکمیلی ایستگاه‌های شریعتی قلهک





بزرگ‌ترین و عمیق‌ترین ایستگاه خاور میانه

The largest and deepest station in the Middle East

- مساحت ۲۹ هزار مترمربع
- ۳۰ دستگاه پله برقی
- ۲۴۰ متر طول سکو و سالن تهیه بلیط
- زهکشی آب به طول ۲۰ کیلومتر

- Area: 29,000 m²
- 30 escalators
- 240 m length of platform and ticket hall
- 20 km of water drainage system



The main volumes of the execution operations for this station include 240,000 cubic meters of excavation, 10,500 tons of rebar installation, and 96,000 cubic meters of concrete pouring.

احجام عمده عملیات اجرایی این ایستگاه **شامل ۲۴۰ هزار متر مکعب خاکبرداری، ۱۰ هزار و ۵۰۰ تن آرماتوربندی، ۹۶هزار مترمکعب بتن ریزی می‌باشد.**



عملیات اجرایی تکمیل ایستگاه مترو قیطریه (W1) خط یک مترو تهران

کارفرما : شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) **مدیر طرح:** مهندسین مشاور پژوهش
مشاور: مهندسین مشاور پرداراز **محل اجرا:** تهران **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو)
زیربنا: ۱۵۰۰۰ مترمربع **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری

Execution of Completion Works for Qeytariyeh Metro Station (W1), Tehran Metro Line 1

Client: Tehran Urban and Suburban Railway Company (Metro)
Project Manager: Pajoohesh Consulting Engineers **Consultant:** Pardaz Consulting Engineers
Location: Tehran **Type of Work:** Urban Transportation (Metro) **Built-up Area:** 15,000 square meters
Usage Type: Public – Urban Services



شناخت پروژه:

ایستگاه متروی قیطریه با سطح زیربنای حدودا ۱۵۰۰۰ مترمربع و با سکوی مسافرگیری به طول ۱۴۰ متر، از ایستگاه‌های منحصر به فرد در شمال خط مترو تهران می‌باشد.
این ایستگاه در تقاطع خیابان دکتر شریعتی و پل رومی واقع شده و با اتمام ساخت سکو، سالن تهیه بلیط، نازک‌کاری، احداث دسترسی‌ها و تکمیل سازه‌های جانبی به بهره‌برداری رسیده است.
ایستگاه قیطریه به دلیل طرح ویژه پدافند غیر عامل از اهمیت بسیاری از نظر پناهگاه وضعیت بحرانی و دسترسی‌های ترافیکی برای اهالی شمیرانات برخوردار است.

Project Introduction:

Qeytariyeh Metro Station, with an approximate built-up area of 15,000 square meters and a passenger platform length of 140 meters, is one of the unique stations on the northern section of Tehran Metro Line 1.
This station is located at the intersection of Dr. Shariati Street and Rumi Bridge. Upon completion of the platform construction, ticket hall, finishing works, access routes, and auxiliary structures, it has been put into operation.
Due to its special passive defense design, Qeytariyeh Station holds significant importance as a crisis shelter and for traffic access for the residents of Shemiranat.











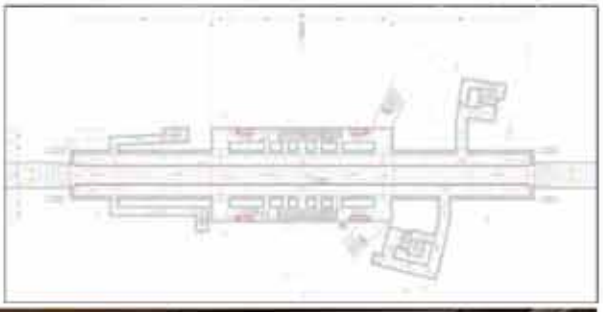
احداث ایستگاه میدان قیام (H7) خط 7 متروی تهران

کارفرما اصلی: شهرداری تهران - شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)
کارفرما: شرکت مهندسی سپاسد
مشاور: شرکت مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهرو تهران
محل اجرا: تهران **- نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو) **- زیر بنا:** ۱۱۰۰۰ متر مربع
نوع کاربری: عمومی - خدمات شهری

Construction of Meydan Ghiam Station (H7) on Tehran Metro Line 7

Main Client: Tehran Municipality – Tehran Urban and Suburban Railway Company (Metro)
Client: Sepasad Engineering Company **Consultant:** Behro Tehran Rail Transport Consulting Engineers
Location: Tehran **Type of Work:** Urban Transportation (Metro)
Built-up Area: 11,000 m² **Usage Type:** Public – Urban Services







Project Components:

- Construction of the central core including the ticket hall level, platform, and under-platform area
- Construction of emergency stair shafts and elevators
- Construction of station entrances
- Installation of air handling units and related ventilation shafts
- Construction of electrical substation, Lightning Protection System (LPS), and rectifiers
- Execution of landscaping and site development works

بخش‌های مختلف پروژه:

- احداث هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیر سکو
- ساخت شفت پله‌های فرار و آسانسورها
- احداث ورودی‌های مربوط به ایستگاه
- احداث هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- احداث پست برق، LPS و رکتیفایر
- انجام عملیات محوطه‌سازی



Special features:

- Construction of the central core using the cut-and-cover method with ribbed piles and excavation by NATM method
- Excavation and temporary support of galleries using lattice or frame method with mesh and shotcrete
- Excavation and temporary support of shafts using pile and wale or strut method with mesh and shotcrete

ویژگی‌های خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش سرپوشیده با شمع ریب و حفاری به روش NATM
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با روش شمع و ویل یا استرات به همراه مش و شاتکریت





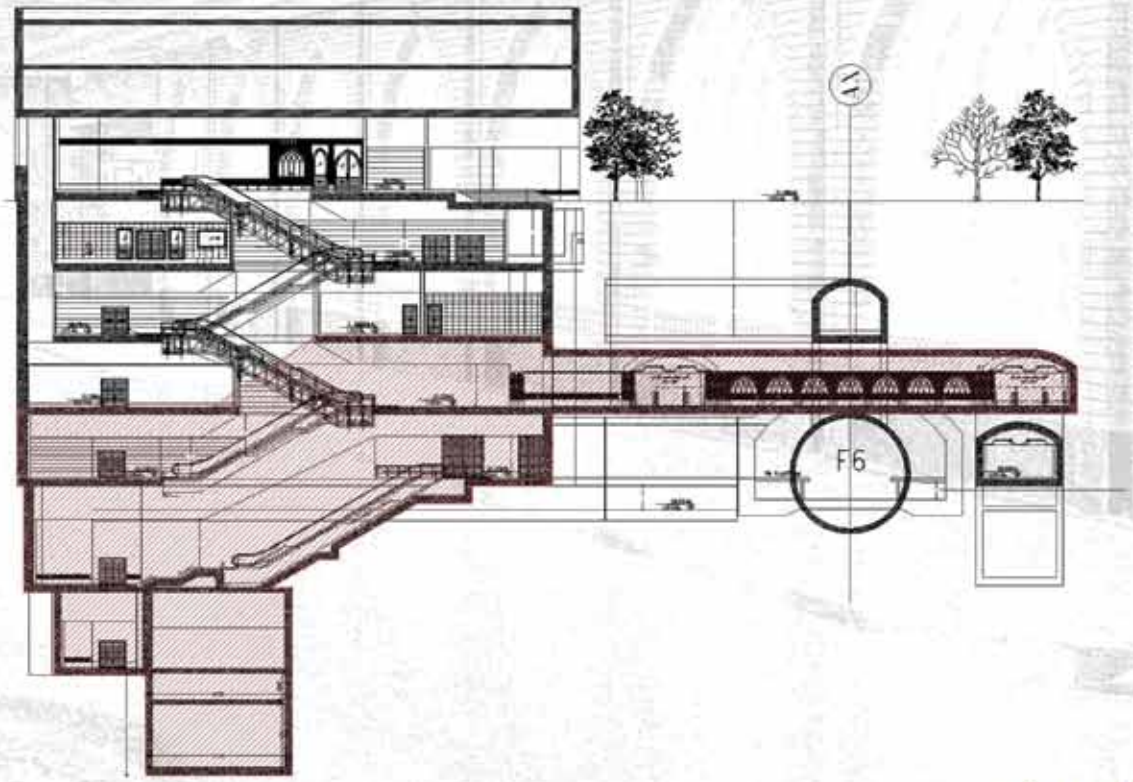


احداث ایستگاه تقاطعی 17 شهریور (G7- F6) خط 7 متروی تهران

کارفرما اصلی: شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)
کارفرما: شرکت مهندسی سپاسد
مشاور: شرکت مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهرو تهران
محل اجرا: تهران - **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو) - **زیر بنا:** ۷۶۵۲متر مربع
نوع کاربری: عمومی - خدمات شهری

Construction of 17 Shahrivar Interchange Station (G7 - F6), Tehran Metro Line 7

Main Client: Tehran Urban and Suburban Railway Company (Metro)
Client: Sepasad Engineering Company **Consultant:** Behro Tehran Rail Transport Consulting Engineers
Location: Tehran **Type of Work:** Urban Transportation (Metro)
Built-up Area: 7,652 m² **Usage Type:** Public – Urban Services



شناخت پروژه:

پروژه خط ۷ متروی تهران به طول ۲۵ کیلومتر و مشتمل بر ۲۵ ایستگاه طولانی‌ترین و عمیق‌ترین خط مترو از لحاظ اجرایی می‌باشد، ایستگاه (F6 - G7) به عنوان یکی از بزرگترین ایستگاه‌های تقاطعی واقع در این خط با عمق بیش از ۸۰ متر و با قابلیت جابه‌جایی روزانه ۵۰،۰۰۰ مسافر در محدوده خیابان ۱۷ شهریور تهران احداث گردیده است.

Project Overview:

Tehran Metro Line 7, with a length of 25 km and comprising 25 stations, is the longest and deepest metro line in terms of construction. Station (F6 - G7), one of the largest interchange stations on this line, has been constructed at a depth of over 80m . It is designed to handle a daily passenger capacity of 50,000 within the vicinity of 17 Shahrivar Street in Tehran.

Project Components:

- Construction of the central core structure using pile and rib method
- Construction of station entrances using the top-down method
- Shafts for emergency stairs, elevators, and entrances
- Air handling units and related ventilation shafts
- Drainage structure
- Electrical substation, Lightning Protection System (LPS), and auxiliary facilities
- Execution of all rough and finish works, electrical and mechanical installations, and architectural works of the station

بخش‌های مختلف پروژه:

- روش اجرای سازه هسته مرکزی به روش شمع و ریب
- روش اجرای ورودی ایستگاه به روش TOP-DOWN
- شفت پله‌های فرار و آسانسورها و ورودی‌ها
- هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- سازه زهکش
- پست برق، LPS و تاسیسات ناویژه
- انجام کلیه کارهای سفت‌کاری، نازک‌کاری، تاسیسات برقی و مکانیکی و معماری ایستگاه





Special features:

- Construction of the central core using cut-and-cover method with piles and ribs, and excavation by NATM method
- Excavation and temporary support of galleries using lattice or frame method with mesh and shotcrete
- Excavation and temporary support of shafts using wale or strut method with mesh and shotcrete

ویژگی‌های خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش سرپوشیده با شمع و ریب و حفاری به روش NATM
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با روش وال یا استرات به همراه مش شاتکریت







احداث هواکش‌های میان تونلی جنوب خط ۳ و تکمیل ایستگاه‌های راه‌آهن (F3) و منیریه (C3)

کارفرما : شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) - **مدیر طرح:** مهندسین مشاور پژوهش
مشاور: مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهرو تهران و تدبیر ساحل پارس - **محل اجرا:** تهران
نوع کار: حمل و نقل شهری (مترو) - **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری

Construction of Mid-Tunnel Ventilation Shafts on the Southern Section of Line 3 and Completion of Rah-Ahan (F3) and Moniriyeh (C3) Stations

Client: Tehran Urban and Suburban Railway Company (Metro) **Project Manager:** Pajoohesh Consulting Engineers
Consultants: Behro Tehran Rail Transport Consulting Engineers and Tadbir Sahel Pars **Location:** Tehran
Type of Work: Urban Transportation (Metro) **Usage Type:** Public – Urban Services







Project Components:

- Construction of the central core, including the ticket hall level, platform, and under-platform area
- Construction of emergency stair shafts and elevator shafts
- Construction of station entrances
- Installation of air handling units and related ventilation shafts
- Construction of electrical substation, Lightning Protection System (LPS), and rectifier
- Execution of landscaping and site development works

بخش‌های مختلف پروژه:

- احداث هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیر سکو
- ساخت شفت پله‌های فرار و آسانسورها
- احداث ورودی‌های مربوط به ایستگاه
- احداث هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- احداث پست برق، LPS و رکتیفایر
- انجام عملیات محوطه‌سازی





ایستگاه‌های راه‌آهن (F3) و منیریه(C3)
خط 3 مترو تهران

Rah-Ahan (F3) and Moniriyeh (C3) Stations – Tehran Metro Line 3





احداث ایستگاه نبوت (D2) خط دو مترو مشهد

کارفرما اصلی: سازمان قطار شهری مشهد **کارفرما:** قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، موسسه مهندسین مشاور رهاب
مشاور: مهندسین مشاور پژوهش - **محل اجرا:** مشهد - **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو)
زیربنا : ۶۰۰۰ متر مربع - **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری

Construction of Nabovat Station (D2), Mashhad Metro Line 2

Main Client: Mashhad Urban Railway Organization **Client:** Khatam al-Anbiya Construction Headquarters, Rahab Consulting Engineers Institute **Consultant:** Pajoohesh Consulting Engineers **Location:** Mashhad
Type of Work: Urban Transportation (Metro) **Built-up Area:** 6,000 m² **Usage Type:** Public – Urban Services







Project Components:

- Central core, including the ticket hall level, platform,
- and under-platform area
- Shafts for emergency stairs and elevators
- Entrances
- Air handling units and related ventilation shafts
- Electrical substation, Lightning Protection System (LPS), and rectifier
- Landscaping and site development works

بخش‌های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیر سکو
- شفت پله‌های فرار و آسانسورها
- ورودی‌ها
- هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- پست برق، LPS و رکتیفایر
- محوطه‌سازی





ویژگی‌های خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش ترانشه باز Cut & Cover
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس و یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با شمع و ویل یا استرات به همراه مش و شاتکریت

Special features:

- Construction of the central core using the open trench (Cut & Cover) method
- Excavation and temporary support of galleries using lattice or frame method with mesh and shotcrete
- Excavation and temporary support of shafts using pile and wale or strut method with mesh and shotcrete





احداث ایستگاه فجر (C2) خط دو مترو مشهد

کارفرما اصلی: سازمان قطار شهری مشهد - **کارفرما:** قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، موسسه مهندسین مشاور رهاب

مشاور: مهندسین مشاور پژوهش **محل اجرا:** مشهد - **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو) - **زیربنا :** ۶۰۰۰ متر مربع

نوع کاربری: عمومی - خدمات شهری

Construction of Fajr Station (C2), Mashhad Metro Line 2

Main Client: Mashhad Urban Railway Organization

Client: Khatam al-Anbiya Construction Headquarters, Rahab Consulting Engineers Institute

Consultant: Pajoohesh Consulting Engineers **Location:** Mashhad **Type of Work:** Urban Transportation (Metro)

Built-up Area: 6,000 square meters **Usage Type:** Public – Urban Services







Project Components:

- Central core including ticket hall level, platform, and under-platform area
- Shafts for emergency stairs and elevators
- Entrances
- Air handling units and related ventilation shafts
- Electrical substation, Lightning Protection System (LPS), and rectifier
- Landscaping and site development

بخش‌های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیر سکو
- شفت پله‌های فرار و آسانسورها
- ورودی‌ها
- هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- پست برق، LPS و رکتیفایر
- محوطه‌سازی





ویژگی‌های خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش ترانشه باز Cut & Cover
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس و یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌هابا شمع و ویل یا استرات به همراه مش و شاتکریت

Special features:

- Construction of the central core using the open trench (Cut & Cover) method
- Excavation and temporary support of galleries using lattice or frame method with mesh and shotcrete
- Excavation and temporary support of shafts using pile and wale or strut method with mesh and





Installations:

Electrical: Central electrical substation system located at the beginning of the urban rail line, connected via tunnel route and cabling to the station's main control panel.

Mechanical: Central ventilation system with air washer and central VRF (Variable Refrigerant Flow) heating and cooling system.

تاسیسات:

برقی: سیستم پست برق مرکزی در ابتدای خط قطار شهری که از مسیر تونل و کابل‌کشی به تابلو اصلی ایستگاه متصل می‌گردد.

مکانیکی: سیستم تهویه مرکزی با ایرواشر و سیستم سرمایش و گرمایش VRF مرکزی

احداث ایستگاه راه آهن (F2) خط دو مترو مشهد

کارفرما اصلی: سازمان قطار شهری مشهد **-کارفرما:** قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، موسسه مهندسین مشاور رهاب
مشاور: مهندسین مشاور پژوهش **محل اجرا:** مشهد **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو) **زیربنا :** ۶۰۰۰ متر مربع
مساحت زمین (کل): ۲۰/۰۰۰۰ متر مربع **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری

Construction of Rah-Ahan Station (F2), Mashhad Metro Line 2

Main Client: Mashhad Urban Railway Organization
Client: Khatam al-Anbiya Construction Headquarters, Rahab Consulting Engineers Institute
Consultant: Pajoohesh Consulting Engineers **Location:** Mashhad
Type of Work: Urban Transportation (Metro) **Built-up Area:** 6,000 m²
Total Land Area: 20,000 m² **Usage Type:** Public – Urban Services







Project Components:

- Central core including ticket hall level, platform, and under-platform area
- Shafts for emergency stairs and elevators
- Entrances
- Air handling units and related ventilation shafts
- Electrical substation, Lightning Protection System (LPS), and rectifier
- Landscaping and site development

بخش‌های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیر سکو
- شفت پله‌های فرار و آسانسورها
- ورودی‌ها
- هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- پست برق، LPS و رکتیفایر
- محوطه‌سازی







احداث ایستگاه کوهسنگی (K2) خط دو مترو مشهد

کارفرما اصلی: سازمان قطار شهری مشهد - **کارفرما:** قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، موسسه مهندسین مشاور رهاب
مشاور: مهندسین مشاور پژوهش - **محل اجرا:** مشهد - **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو) - **زیربنا :** ۶۰۰۰ متر مربع
نوع کاربری: عمومی - خدمات شهری

Construction of Kouhsangi Station (K2), Mashhad Metro Line 2

Main Client: Mashhad Urban Railway Organization
Client: Khatam al-Anbiya Construction Headquarters, Rahab Consulting Engineers Institute
Consultant: Pajoohesh Consulting Engineers **Location:** Mashhad **Type of Work:** Urban Transportation (Metro)
Built-up Area: 6,000 m² **Usage Type:** Public – Urban Services









Project Components:

- Central core including ticket hall level, platform, and under-platform area
- Shafts for emergency stairs and elevators
- Entrances
- Air handling units and related ventilation shafts
- Electrical substation, Lightning Protection System (LPS), and rectifier
- Landscaping and site development

بخش‌های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیر سکو
- شفت پله‌های فرار و آسانسورها
- ورودی‌ها
- هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- پست برق، LPS و رکتیفایر
- محوطه‌سازی





Special features:

- Construction of the central core using the open trench (Cut & Cover) method
- Excavation and temporary support of galleries using lattice or frame method with mesh and shotcrete
- Excavation and temporary support of shafts using pile and wale or strut method with mesh and shotcrete

ویژگی‌های خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش ترانشه باز Cut & Cover
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس و یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌هابا شمع و ویل یا استرات به همراه مش و شاتکریت







احداث ایستگاه مترو شهید فکوری مشهد

کارفرما اصلی: سازمان قطار شهری مشهد - کارفرما : قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء، موسسه مهندسی رهاب

مشاور: مهندسین مشاور پژوهش - محل اجرا: مشهد - نوع کار: حمل و نقل شهری (مترو) - نوع کاربری: عمومی - خدمات شهری - زیربنا: ۹۰۰۰ مترمربع

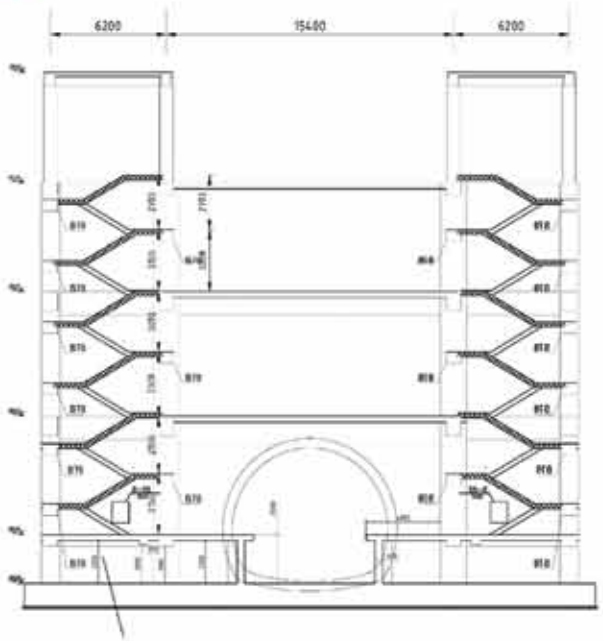
Construction of Shahid Fakoori Metro Station, Mashhad

Main Client: Mashhad Urban Railway Organization

Client: Khatam al-Anbiya Construction Headquarters, Rahab Engineering Institute

Consultant: Pajoohesh Consulting Engineers **Location:** Mashhad **Type of Work:** Urban Transportation (Metro)

Usage Type: Public – Urban Services **Built-up Area:** 9,000 m²







بخش‌های مختلف پروژه:

- عملیات سازه و تکمیل طبقه سکو ایستگاه
- انجام کلیه کارهای سفت کاری، نازک کاری، تاسیسات برقی و مکانیکی و معماری ایستگاه

Project Components:

- Structural works and completion of the station platform level
- Execution of all rough and finish works, electrical and mechanical installations, and architectural works of the station









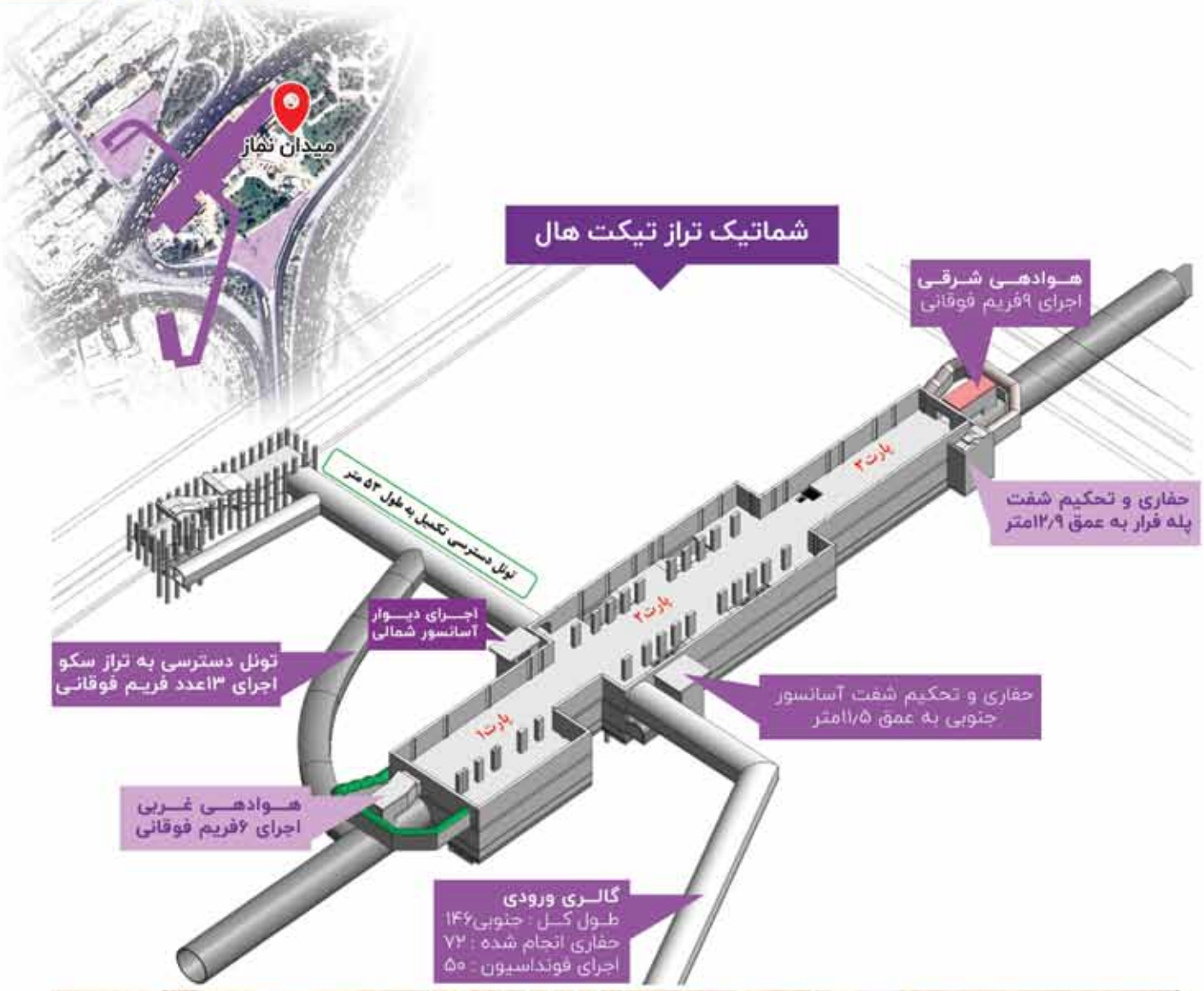


احداث ایستگاه میدان نماز مترو اسلامشهر

کارفرما : شهرداری اسلامشهر سازمان مدیریت حمل و نقل ریلی
مشاور: مشارکت مهندسین رهساز طرح و فجر توسعه - **محل اجرا:** اسلامشهر - **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو)
مساحت کل ایستگاه : ۱۱۰۰۰ متر مربع - **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری

Construction of Meydan Namaz Metro Station, Eslamshahr

Client: Eslamshahr Municipality, Rail Transport Management Organization
Consultants: Partnership of Rahsaz Tarh and Fajr Tose'e Engineers **Location:** Eslamshahr
Type of Work: Urban Transportation (Metro) **Total Station Area:** 11,000 m²
Usage Type: Public – Urban Services



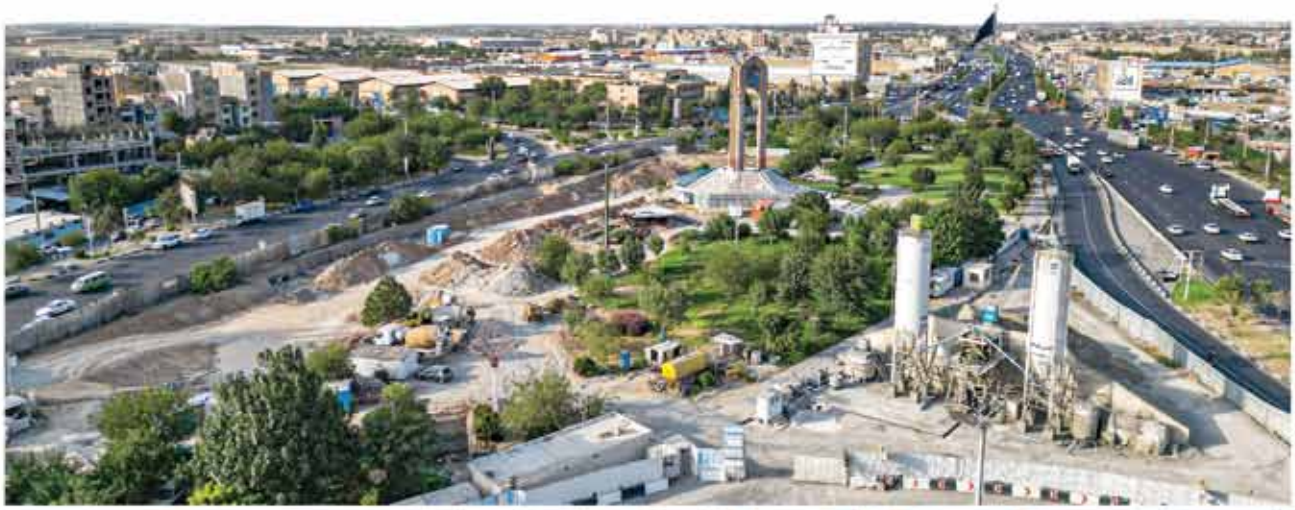


Project Components:

- Construction of the station's central core using open cut and Top-Down methods
- Access routes, entrances, platform level, ticket hall, and auxiliary structures constructed by NATM method
- Shafts for emergency stairs, elevators, and entrances
- Air handling units and related ventilation shafts
- Electrical substation, Lightning Protection System (LPS), and auxiliary facilities
- Execution of all rough and finish works, electrical and mechanical installations, and architectural works of the station

بخش‌های مختلف پروژه:

- اجرای هسته مرکزی ایستگاه به روش روباز و TOP-DOWN
- دسترسی‌ها، ورودی‌ها، تراز سکو سالن بلیط فروشی و سازه‌های جانبی به روش NATM
- شفت پله‌های فرار و آسانسورها و ورودی‌ها
- هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- پست برق، LPS و تاسیسات ناویژه
- انجام کلیه کارهای سفت‌کاری، نازک‌کاری، تاسیسات برقی و مکانیکی و معماری ایستگاه









احداث ایستگاه مترو اطلسی شیراز

کارفرما : قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء - موسسه مهندسی رهاب **مشاور:** مهندسین مشاور پژوهش **محل اجرا:** شیراز

نوع کار: حمـل و نقل شهـری (مترو) **نوع کاربری:** عمـومی - خدمـات شهری **زیربنا:** ۹۰۰۰ مترمربع

Construction of Atlasi Metro Station, Shiraz

Client: Khatam al-Anbiya Construction Headquarters – Rahab Engineering Institute

Consultant: Pajoohesh Consulting Engineers **Location:** Shiraz **Type of Work:** Urban Transportation (Metro)

Usage Type: Public – Urban Services **Built-up Area:** 9,000 m²



- Central core constructed using pile and rib method
- Entrances, platform level, ticket hall, and auxiliary structures constructed using pile and rib method with access ramps
- Number of floors: 2 floors with auxiliary structures
- Execution of all rough and finish works, electrical and mechanical installations, and architectural works of the station

- هسته مرکزی به روش شمع و ریب
- ورودی‌ها، تراز سکو سالن بلیط فروشی و سازه‌های جانبی به شمع و ریب و با استفاده از رمپ‌های دسترسی
- تعداد طبقات: ۲ طبقه با سازه‌های جانبی
- انجام کلیه کارهای سفت‌کاری، نازک‌کاری، تأسیسات برقی و مکانیکی و معماری ایستگاه





بخش‌های مختلف پروژه:

ایستگاه اطلسی، یکی از ۴ ایستگاه فاز دوم خط دو قطار شهری شیراز است.

فاز دوم خط دو قطار شهری شیراز شامل ایستگاه‌های آزادی، اطلسی، حافظیه و سعدی بوده و تکمیل کننده زنجیره خط ریلی شمال تا جنوب شیراز است.

ایستگاه اطلسی در میدان قائم و پس از ایستگاه آزادی بنا خواهد شد. اجرای سازه نگهبان این ایستگاه با شیوه شمع و ریب برنامه‌ریزی شده و پس از آن تمامی عملیات سازه اصلی این ایستگاه شامل سازه، معماری و تاسیسات در طبقه فروش بلیت (تیکت‌هال) به همراه یک ورودی انجام می‌شود.

Project Overview:

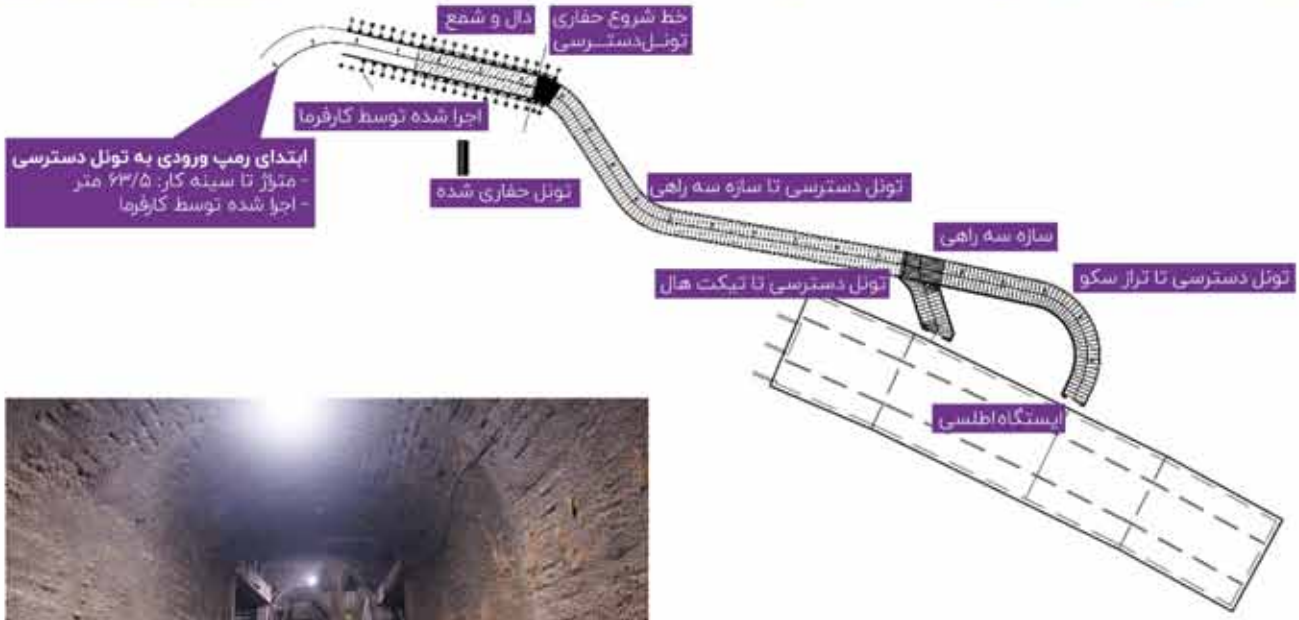
Atlasi Station is one of the four stations in the second phase of Shiraz Urban Train Line 2.

Phase two of Shiraz Urban Train Line 2 includes Azadi, Atlasi, Hafezieh, and Saadi stations, completing the north-south rail line chain of Shiraz.

Atlasi Station will be built at Ghaem Square, following Azadi Station. The construction of the retaining structure for this station is planned using the pile and rib method. Afterward, all main structural works including structure, architecture, and installations in the ticket hall level along with one entrance will be executed.

حفاری و لتیس‌گذاری رمپ دسترسی به صورت نیم مقطع

Excavation and lattice installation of the access ramp in a semi-section profile







احداث ایستگاه مترو حافظ شیراز

کارفرما : قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء - موسسه مهندسی رهاب **مشاور:** مهندسین مشاور پژوهش **محل اجرا:** شیراز

نوع کار: حمل و نقل شهری (مترو) **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری **زیربنا:** ۹۰۰۰ مترمربع

Construction of Hafezieh Metro Station, Shiraz

Client: Khatam al-Anbiya Construction Headquarters – Rahab Engineering Institute

Consultant: Pajoohesh Consulting Engineers **Location:** Shiraz **Type of Work:** Urban Transportation (Metro)

Usage Type: Public – Urban Services **Built-up Area:** 9,000 m²





بخش‌های مختلف پروژه:

ایستگاه حافظ، یکی از ۴ ایستگاه فاز دوم خط دو قطار شهری شیراز است.

فاز دوم خط دو قطار شهری شیراز شامل ایستگاه‌های آزادی، اطلسی، حافظیه و سعدی بوده و تکمیل کننده زنجیره خط ریلی شمال تا جنوب شیراز است.

ایستگاه حافظ در بلوار چهل مقام (چهار راه ادبیات) و پس از ایستگاه اطلسی بنا خواهد شد. اجرای سازه نگهبان این ایستگاه با شیوه شمع و ریب برنامه‌ریزی شده و پس از آن تمامی عملیات سازه اصلی این ایستگاه شامل سازه، معماری و تاسیسات در ۲ طبقه فروش بلیت (تیکت هال) و سکو به همراه سه ورودی انجام می‌شود.

Project Overview:

Hafezieh Station is one of the four stations in the second phase of Shiraz Urban Train Line 2.

Phase two of Shiraz Urban Train Line 2 includes Azadi, Atlasi, Hafezieh, and Saadi stations, completing the north-south rail line chain of Shiraz.

Hafezieh Station will be constructed on Chehel Maqam Boulevard (Adabiat Crossroad), following Atlasi Station. The retaining structure construction for this station is planned using the pile and rib method. Subsequently, all main structural works, including structure, architecture, and installations, will be executed across two floors: the ticket hall and platform, along with three entrances.







احداث پایانه جنوبی خط ۳ متروی تهران (پایانه آزادگان)

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) - **مشاور:** مشارکت مهندسین رهساز طرح - **محل اجرا:** تهران

نوع کار: حمل و نقل شهری (مترو) - **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری - **مساحت کل پایانه:** ۵۰ هکتار

Construction of the Southern Terminal of Tehran Metro Line 3 (Azadegan Terminal)

Client: Tehran Urban and Suburban Railway Company (Metro)

Consultant: Partnership of Rahsaz Tarh Engineers **Location:** Tehran

Type of Work: Urban Transportation (Metro) **Usage Type:** Public – Urban Services

Total Terminal Area: 50 hectares

نقشه محل اجرای پروژه





بخش‌های مختلف پروژه:

انجام "مطالعات و طراحی" ، "تامین کلیه مصالح ساختمانی، ادوات و تجهیزات" و "عملیات اجرایی" شامل موارد ذیل:

- احداث سازه سه‌راهی، تونل، باکس، UWALL ، ریل‌گذاری تونلی و ریل سوم عملیات مرتبط با ریل‌گذاری و سوزن‌بندی در محوطه
- سازه، معماری، تاسیسات الکتریکی و مکانیکی پارکینگ قطارها جهت ۶۴ قطار
- ساختمان برق LPS و RS و نصب تجهیزات
- ساختمان اداری، اتاق‌های راهبر، انبار مرکزی، حراست و نگهبانی، موتورخانه ساختمان اداری، مخازن سوخت و پمپ‌های مربوطه
- سالن تعمیرگاه و مترو واش (شست و شوی قطارها)
- سالن تراش چرخ و محور، سالن باطری، سالن الکترونیک و سالن لیفتینگ
- احداث مخزن آب پایانه به همراه سیستم توزیع و انتقال، سیستم اطفاء حریق تر و پمپ‌های مربوطه
- ساختمان رفاهی پرسنل
- ساختمان دیزل ژنراتور
- تصفیه‌خانه فاضلاب و سیستم زهکشی کل محوطه
- مجتمع ایستگاهی
- روسازی و ریل‌گذاری مسیر قطارها از انتهای خط ۳ تا پارکینگ و تعمیرگاه‌ها



Project Components:

The scope includes "studies and design," "procurement of all construction materials, tools, and equipment," and "executive operations" as follows:

- Construction of the three-way structure, tunnels, box structures, UWALL, tunnel track laying and third rail installation, and related rail switching operations in the yard
- Structural, architectural, electrical, and mechanical installations for the train parking facility accommodating 64 trains
- Construction of electrical buildings including LPS and RS and equipment installation
- Administrative building, control rooms, central warehouse, security and guard posts, administrative building's engine room, fuel tanks, and related pumps
- Maintenance hall and metro wash (train washing facility)
- Wheel and axle machining hall, battery hall, electronics hall, and lifting hall
- Construction of terminal water reservoir along with distribution and transfer system, wet fire suppression system, and related pumps
- Staff welfare building
- Diesel generator building
- Wastewater treatment plant and site-wide drainage system
- Station complex
- Track paving and rail laying from the end of Line 3 to the parking and maintenance facilities

عملیات نصب، راه‌اندازی و آموزش تجهیزات ویژه به شرح اقلام ذیل:

- سامانه SCADA (سامانه کنترل و نظارت و راهبری ناوگان حمل و نقل)
- سامانه مخابرات شامل PABX،UPS، CCTV، CLOCK، RADIO، PA و UTN
- سامانه‌های برق رسانی
- سیگنالینگ
- اعلام و اطفاء حریق اتوماتیک
- سامانه کنترلی اتوماسیون BMS
- آسانسور و پله برقی
- تجهیزات تعمیرگاهی(تعمیرات سبک یکساله)
- سوله‌ها و سایر فضاهای مورد نیاز پروژه و ریل‌گذاری و روسازی داخل پایانه و محوطه و دیوارکشی اطراف

Installation, Commissioning, and Training of Specialized Equipment Including:

- SCADA system (Supervisory Control and Data Acquisition for transport fleet monitoring and control)
- Communication systems including PABX, UPS, CCTV, Clock, Radio, PA, and UTN
- Power supply systems
- Signaling systems
- Automatic fire alarm and extinguishing systems
- Building Management System (BMS) automation control
- Elevators and escalators
- Maintenance workshop equipment (one-year light maintenance)
- Warehouses and other required project spaces, rail laying and paving inside the terminal and yard, and surrounding fencing



احداث ایستگاه مترو نقش جهان اصفهان

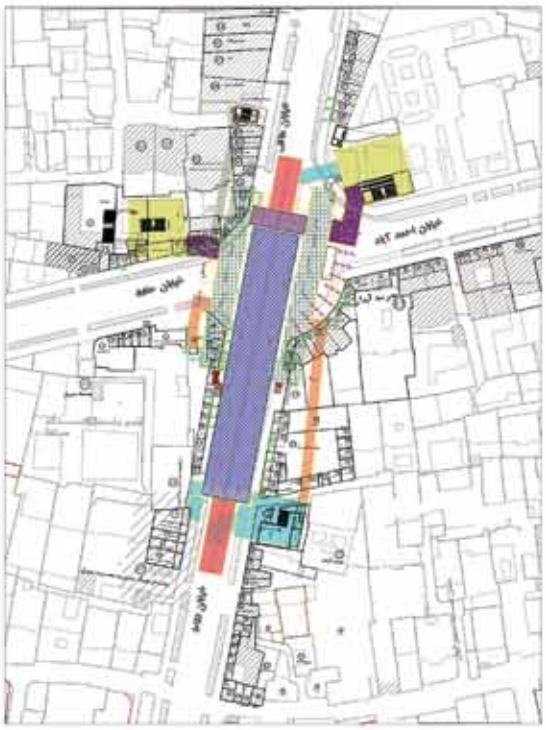
کارفرما : سازمان قطار شهری اصفهان و حومه - **مشاور:** شرکت مهندسین مشاور رهساز طرح - **محل اجرا:** اصفهان

نوع کار: حمل و نقل شهری (مترو) - **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری

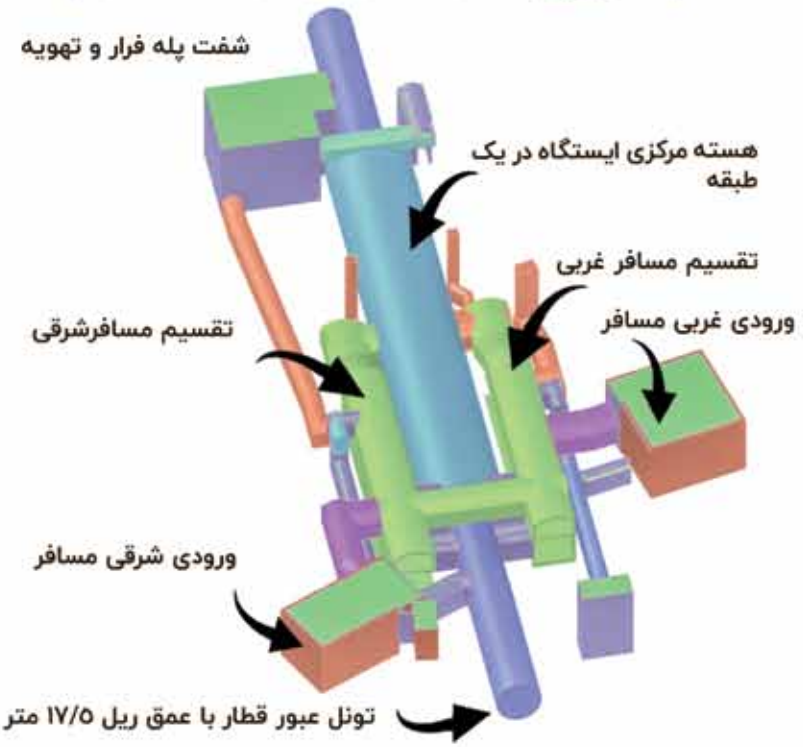
Construction of Naghshe Jahan Metro Station, Isfahan

Client: Isfahan Urban and Suburban Railway Organization **Consultant:** Rahsaz Tarh Consulting Engineers

Location: Isfahan **Type of Work:** Urban Transportation (Metro) **Usage Type:** Public – Urban Services



Implementation schematic شماتیک اجرایی





بخش‌های مختلف پروژه:

- حفاری و تحکیم هسته مرکزی به روش NATM و اجرای شمع‌ها
- اجرای دیواره، فونداسیون و سقف ایستگاه
- اجرای سکوی طرفین ایستگاه
- اجرای سازه‌های جانبی شامل TPS و LPS، شفت‌های تهویه، ورودی ایستگاه، گالری‌های تهویه و ارتباطی

Project Components:

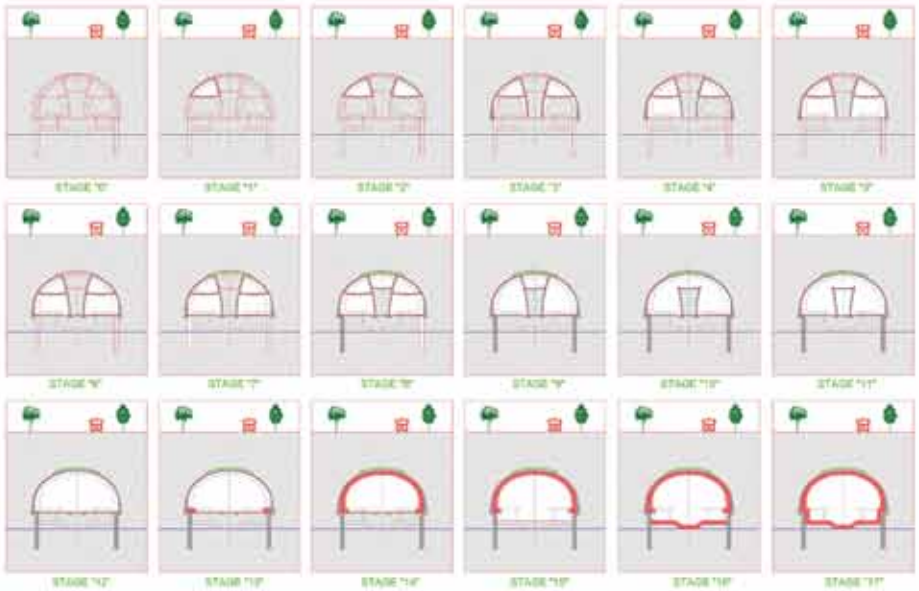
- Excavation and stabilization of the central core using NATM method and pile installation
- Construction of station walls, foundation, and roof
- Construction of platforms on both sides of the station
- Construction of auxiliary structures including TPS and LPS, ventilation shafts, station entrances, ventilation and connecting galleries

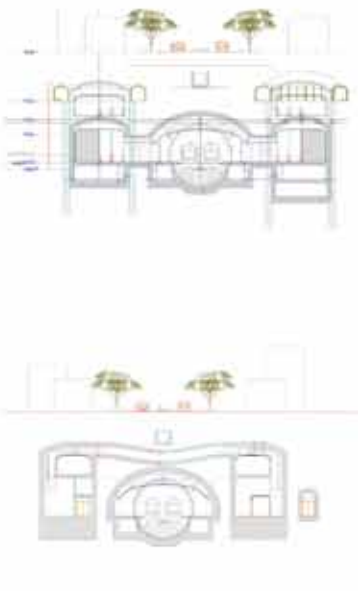




روش اجـــرای ایســـتـــگاه نقـش جهـــان به روش(NATM (STM در خـــط دو متـــرو اصفـــهان

Execution Method: Naghshe Jahan Station is executed using the NATM (STM) method on Isfahan Metro Line 2





احداث ایستگاه مترو سی و سه پل اصفهان

کارفرما: سازمان قطار شهری اصفهان و حومه - شهرداری اصفهان - **مشاور:** مهندسین مشاور بادبند - **محل اجرا:** اصفهان
نوع کار: تامین تجهیزات و احداث ابنیه و تاسیسات مکانیکی و برقی- **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری
زیربنا : ۹۰۰۰ متر مربع - **مساحت زمین:** ۲۵۰ مترمربع

Construction of Si-o-Se Pol Metro Station, Isfahan

Client: Isfahan Urban and Suburban Railway Organization, Isfahan Municipality
Consultant: Badband Consulting Engineers **Location:** Isfahan
Type of Work: Supply of equipment and construction of civil, mechanical, and electrical installations
Usage Type: Public – Urban Services **Built-up Area:** 9,000 square meters **Land Area:** 250 m²







Project Components:

- Central core including ticket hall level, platform, and under-platform areas
- Shafts for emergency stairs and elevators
- Entrances
- Air handling units and related ventilation shafts
- Electrical substation, Lightning Protection System (LPS), and signaling room
- Site landscaping

بخش‌های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیر سکو
- شفت پله‌های فرار و آسانسورها
- ورودی‌ها
- هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- پست برق، LPS و اتاق سیگنالینگ
- محوطه‌سازی





Special features:

- Construction of central core and island-style passenger platform with a length of 120 meters and width of 24 meters

ویژگی‌های خاص:

- اجرای هسته مرکزی و سکوی مسافرگیری به صورت جزیره‌ای به طول ۱۲۰ متر و عرض ۲۴ متر



مشخصات پروژه:

ایستگاه متروی سی و سه پل واقع در خط ۱ مترو اصفهان در عمق ۲۲ متری از سطح زمین احداث گردیده است.
این پروژه با توجه به وجود آب‌های زیرزمینی از عمق ۱۰ متری زمین و روش اجرای آن که از بالا به پایین می‌باشد، به عنوان یکی از پروژه‌های منحصر به فرد در مترو اصفهان شناسایی شده است.

سیستم تاسیسات به شرح زیر می‌باشند:

- **برقی:** روشنایی عمومی، اعلام حریق، ارت، TPS و LPS، سیگنالینگ و مخابرات
- **مکانیکی:** پمپاژ و ذخیره آب مصرفی و پساب، فن و دمپر، کندانسور و هواسازها

Project Specifications:

Si-o-Se Pol Metro Station is located on Line 1 of Isfahan Metro at a depth of 22 meters below ground level.
Due to the presence of groundwater starting at a depth of 10 meters and the top-down construction method used, this project is recognized as one of the unique metro projects in Isfahan.

Installation Systems:

Electrical: General lighting, fire alarm, grounding, TPS and LPS, signaling, and communications

Mechanical: Potable and wastewater pumping and storage, fans and dampers, condensers, and air handling units

احداث ایستگاه مترو کوی امام اصفهان

کارفرما: سازمان قطار شهری اصفهان و حومه - شهرداری اصفهان - **مشاور:** مهندسین مشاور نقش جهان پارس **محل اجرا:** اصفهان
نوع کار: تامین تجهیزات و احداث ابنیه و تاسیسات مکانیکی و برقی **نوع کاربری:** عمومی - خدمات شهری

Construction of Koy-e Emam Metro Station, Isfahan

Client: Isfahan Urban and Suburban Railway Organization, Isfahan Municipality
Consultant: Naghshe Jahan Pars Consulting Engineers **Location:** Isfahan
Type of Work: Equipment supply and construction of civil, mechanical, and electrical installations
Usage Type: Public – Urban Services







Project Overview:

Koy-e Emam Metro Station, located on Line 1 of Isfahan Metro, is one of the unique stations in the metro industry due to its distinctive Iranian-Islamic architectural style.

شناخت پروژه:

ایستگاه متروی کوی امام واقع در خط ۱ مترو اصفهان، یکی از ایستگاه‌های منحصر به فرد در صنعت مترو به لحاظ معماری ایرانی اسلامی خاص خود می‌باشد.







Project Components:

- Central core including ticket hall level, platform, and under-platform areas
- Shafts for emergency stairs and elevators
- Entrances
- Air handling units and related ventilation shafts
- Electrical substation, Lightning Protection System (LPS), and rectifier
- Site landscaping

بخش‌های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیر سکو
- شفت پله‌های فرار و آسانسورها
- ورودی‌ها
- هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- پست برق، LPS و رکتیفایر
- محوطه‌سازی

احداث ایستگاه مترو امام حسین(ع) در امتداد خط یک متروی شیراز

کارفرما: سازمان قطار شهری شیراز - شهرداری شیراز - **مشاور:** مهندسین مشاور پژوهش **محل اجرا:** شیراز

نوع کار: حمل و نقل شهری (مترو) **نوع کاربری:** عمومی-خدمات شهری - **زیربنا:** ۹۰۰۰مترمربع

Construction of Imam Hossein (PBUH) Metro Station along Line 1 of Shiraz Metro

Client: Shiraz Urban Railway Organization – Shiraz Municipality **Consultant:** Pazhuhesh Consulting Engineers

Location: Shiraz **Type of Work:** Urban Transportation (Metro) **Usage Type:** Public – Urban Services

Built-up Area: 9,000 m²









Project Components:

- Central core including ticket hall level, platform, and under-platform areas
- Shafts for emergency stairs and elevators
- Entrances
- Air handling units and related ventilation shafts
- Electrical substation, TSS, and SSS
- Site landscaping

بخش‌های مختلف پروژه:

- هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیر سکو
- شفت پله‌های فرار و آسانسورها
- ورودی‌ها
- هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- پست برق، TSS, SSS
- محوطه‌سازی







Special features:

- Construction of the central core and island-style passenger platform
- Temporary excavation and stabilization of galleries using lattice or frame method with mesh and shotcrete
- Temporary excavation and stabilization of shafts using pile and wale or strut method with mesh and shotcrete

ویژگی‌های خاص:

- اجرای هسته مرکزی و سکوی مسافرگیری به صورت جزیره‌ای
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با روش شمع و ویل یا استارت به همراه مش و شاتکریت

احداث ایستگاه زیرزمینی کوهسار پروژه خط ۱۰ متروی تهران

کارفرما اصلی : شهرداری تهران - شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) **کارفرما:** قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء، موسسه مهندسی رهاب
مدیر طرح: مهندسین مشاور رهپویان **مشاور:** مهندسین مشاور جامع بهرو **محل اجرا:** تهران **نوع کار:** حمل و نقل شهری (مترو)
نوع کاربری: عمومی - خدمات شهری

Construction of Kohsar Underground Metro Station, Tehran Metro Line 10

Main Client: Tehran Municipality – Tehran Urban and Suburban Railway Company (Metro)
Client: Khatam al-Anbiya Construction Headquarters, Rahab Engineering Institute
Project Manager: Rahpooyan Consulting Engineers **Consultant:** Jame Behro Consulting Engineers
Location: Tehran **Type of Work:** Urban Transportation (Metro) **Usage Type:** Public – Urban Services











Project Components:

- Construction of ramp and access tunnel to ticket hall and platform levels, total length 300 meters
- Construction of central core including ticket hall level, platform, and under-platform areas
- Construction of station entrances
- Construction of elevator and emergency stair shafts
- Installation of air handling units and related ventilation shafts
- Construction of electrical substation, rectifier, and Lightning Protection System (LPS)
- Site landscaping

بخش‌های مختلف پروژه:

- احداث رمپ و تونل دسترسی به ترازهای تیکت‌هال و سکو در مجموع به طول ۳۰۰ متر
- احداث هسته مرکزی شامل تراز سالن فروش بلیط، سکو و زیر سکو
- ساخت ورودی های مربوط به ایستگاه
- ساخت شفت آسانسورها و پله فرارها
- احداث هواسازها و هواکش‌های مربوطه
- احداث پست برق، رکتیفایر و LPS
- انجام عملیات محوطه‌سازی







Special Features:

- Central core constructed using the covered method with pile and rib, excavation using NATM
- Temporary excavation and stabilization of galleries using lattice or frame method with mesh and shotcrete
- Temporary excavation and stabilization of shafts using wale or strut method with mesh and shotcrete
- Interchange station with Metro Line 6

ویژگی‌های خاص:

- اجرای هسته مرکزی به روش سرپوشیده با شمع و ریب و حفاری به روش NATM
- اجرای حفاری و تحکیم موقت گالری‌ها با روش لتیس یا قاب به همراه مش و شاتکریت
- اجرای حفاری و تحکیم موقت شفت‌ها با روش و ویل یا استرات به همراه مش شاتکریت
- ایستگاه تبادلی با خط ۶

احداث تونل خطوط کابلی تغذیه پست ۴۰۰ کیلوولت امام رضا (ع) و ارتباطی پست ۴۰۰ کیلوولت امـام رضا (ع) به پست ۱۳۲ کیلوولت ارگ

کارفرما : شرکت برق منطقه‌ای خراسان - **مشاور**: مهندسین مشاور نیرو خراسان (منیران)

Construction of Cable Tunnels for 400 kV Imam Reza Substation Feed Lines and Connection to 132 kV Arg Substation

Client: Khorasan Regional Electric Company
Consultant: Niroo Khorasan Consulting Engineers (Moniran)







بخش‌های مختلف پروژه:

- احداث تونل خطوط کابلی به طول کلی ۵٫۵کیلومتر شامل طراحی سازه تونل، تاسیسات مکانیکی و برقی
- ابعاد تونل ۲٫۲*۲٫۲ متر در عمق حدود ۸ الی ۱۷ متری به صورت بتنی
- اجرای شفت در طول مسیر
- اجرای رمپ در ابتدا و انتهای مسیر
- نصب تجهیزات روشنایی و تهویه در طول تونل

Project Components:

- Construction of cable tunnels with a total length of 5.5 km, including tunnel structural design, mechanical and electrical installations
- Tunnel dimensions: 2.2 × 2.2 meters, at a depth of approximately 8 to 17 meters, made of reinforced concrete
- Construction of shafts along the route
- Construction of ramps at the start and end of the tunnel route
- Installation of lighting and ventilation equipment throughout the tunnel







پروژه‌های راه‌سازی:

- احداث جاده دسترسی نیروگاه توس (توسعه ۱ مپنا)
- احداث مرکز ملـی آزمون جـاده‌ای خـودرو بخش خاکی
- عملیات اجرایی احداث راه جایگزین شهرستان ماهنشان به ینگجه و عملیات راه دسترسی به تاج سد
- احداث تونل هونی واقع در محور بازفت-مسجد سلیمان به طول ۱۱۳۲ متر
- احداث باند دوم محور میاندوآب-بوکان
- تعریض، بهسازی، لکه‌گیری و روکش آسفالت اتوبان شهید کسایی و کمربند غربی تبریز
- احداث جاده دسترسی آماده‌سازی محل کمپ و محوطه چاه اکتشافی ریت - ۱
- احداث جاده دسترسی و پل روگذر از ریل راه‌آهن به همراه سیل بند نیروگاه سیکل ترکیبی مهتاب کویر زرند
- احداث قطعه دوم اتصال جهرم به شبکه ریلی
- عملیات اجرایی زیرسازی قطعه ۹ - ب راه‌آهن یک خطه محور شیراز- بوشهر- عسلویه
- احداث شانتینگ یارد شمالی بندر امام خمینی
- پروژه باقیمانده عملیات زیرسازی قطعات یکم و دوم طرح راه آهن اتصال اسفراین به شبکه ریلی



Road Construction Projects:

- Construction of the access road to Tous Power Plant (Mapna Development 1)
- Construction of the National Road Testing Center for vehicles – earthworks section
- Execution of alternative road construction from Mahneshan to Yingjeh and access road to the dam crest
- Construction of Honi Tunnel on the Bazft–Masjed Soleyman route, 1,132 meters long
- Construction of the second lane on the Miandoab–Bukan road
- Widening, rehabilitation, patching, and asphalt overlay of Shahid Kasaei Highway and Tabriz Western Ring Road
- Construction of access road and preparation of camp and exploratory well site (Rit-1)
- Construction of access road and overpass bridge across railway tracks, along with flood protection for Mahtab Kavir Combined Cycle Power Plant, Zarand
- Construction of the second section connecting Jahrom to the railway network
- Execution of substructure works for Section 9-B of the single-track Shiraz–Bushehr–Asaluyeh railway
- Construction of the northern shunting yard of Bandar Imam Khomeini
- Completion of Earthworks for Sections One and Two of the Esfarayen Railway Connection to the National Rail Network



احداث جاده دسترسی و پل روگذر از ریل راه‌آهن به همـراه سیـل‌بند نیروگـاه زرنـد

کارفرما : شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی
مشاور: شرکت قدس نیرو
محل اجرا: زرند - کرمان **نوع کار:** راه‌سازی

Construction of Access Road and Overpass Bridge over Railway along with Flood Protection for Zarand Power Plant

Client: Thermal Power Generation Company
Consultant: Ghods Niroo Company
Location: Zarand, Kerman
Type of Work: Road Construction









Project Components:

- Construction of the main route, 11.5 km in length
- Construction of a turnaround route
- Construction of a flood protection embankment, 2.05 km long with 1-meter height
- Excavation and asphalt paving of the village road, 400 m long and 7 m wide
- Excavation and asphalt paving of the school yard, 50 × 85 m
- Construction of a 30-meter span overpass bridge over the railway

بخش‌های مختلف پروژه:

- اجرای مسیر اصلی به طول : ۱۱٫۵ کیلومتر
- اجرای مسیر دور برگردان
- اجرای سیل‌بند به طول ۲/۰۵۰متر با ارتفاع یک متر
- اجرای خاکبرداری و آسفالت جاده داخل روستا به طول ۴۰۰ متر با عرض ۷ متر
- خاکبرداری و آسفالت حیاط مدرسه به ابعاد ۸۵*۵۰
- احداث پل عبور راه‌آهن دهانه ۳۰ متری







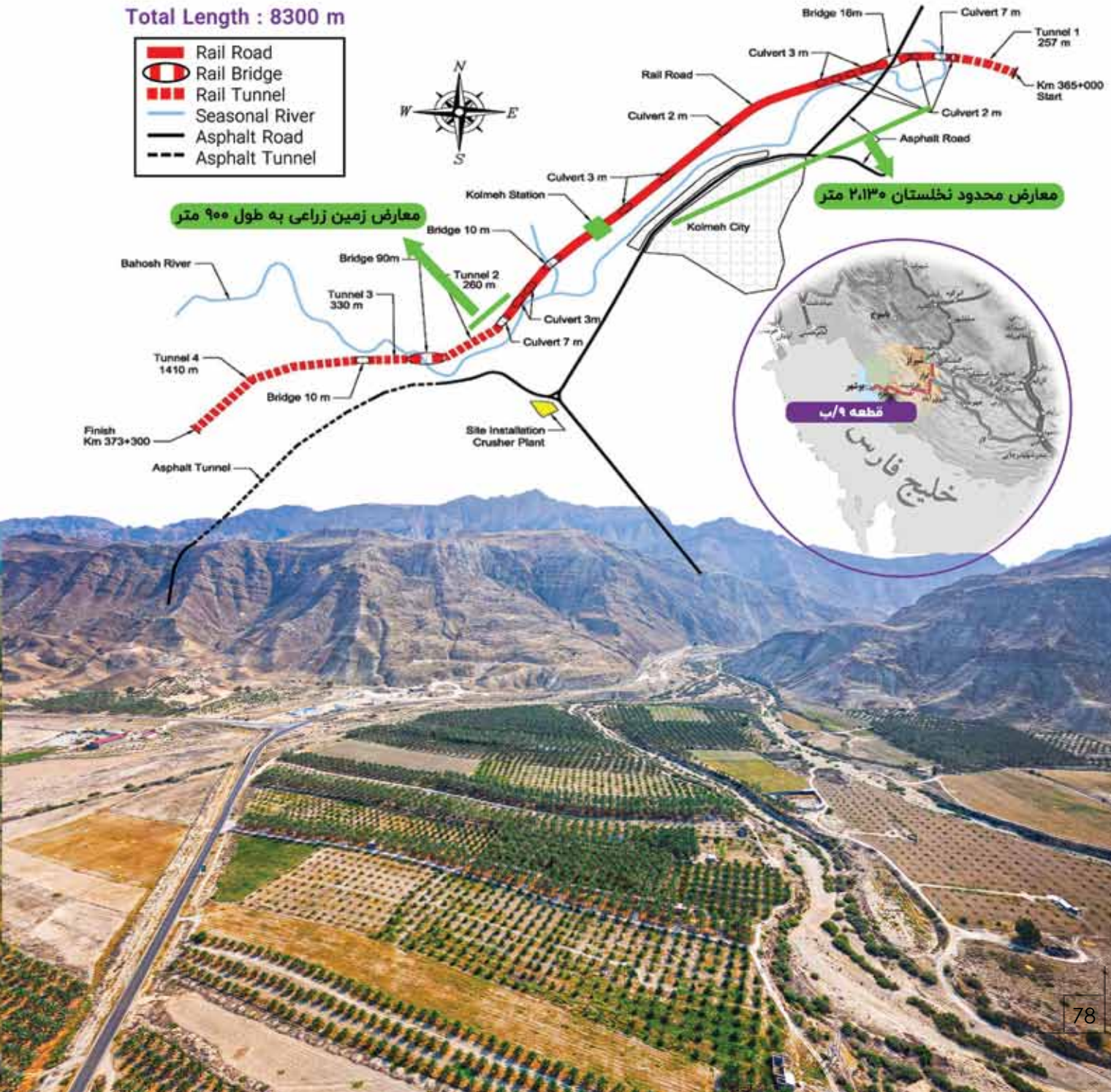


عملیات زیرسازی قطعه ۹/ب
طرح راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسلویه
از کیلومتره ۳۶۵+۰۰۰ الی ۳۷۳+۳۰۰

کارفرما : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور
مشاور: شرکت مهندسین مشاور راه آهن راه
محل اجرا: استان فارس

Substructure Works – Section 9/B
Shiraz – Bushehr – Asaluyeh Railway Project
From km 365+000 to 373+300

Client: National Company for Construction and Development of Transport Infrastructure
Consultant: Rah Consulting Engineers (Railway)
Location: Fars Province



Project Components:

- Section length: 8,300 meters
- Construction of a tunnel, 2,258 meters long
- Construction of two major bridges, 106 meters in length each
- Construction of two bridges with 10-meter spans
- Construction of two bridges with 7-meter spans
- Construction of six bridges with 3-meter spans
- Construction of five bridges with 2-meter spans
- Construction of Kalameh Station

بخش‌های مختلف پروژه:

- طول قطعه ۸،۳۰۰ متر طول
- احداث تونل ۲،۲۵۸ متر طول
- احداث دو دستگاه پل بزرگ مترطول ۱۰۶
- اجرای پل با دهانه ۱۰ متری ۲ دستگاه
- اجرای پل با دهانه ۷ متری ۲ دستگاه
- اجرای پل با دهانه ۳ متری ۶ دستگاه
- اجرای پل با دهانه ۲ متری ۵ دستگاه
- اجرای ایستگاه کلمه







عملیات زیرسازی طرح راه‌آهن اتصال جهرم به شبکه ریلی

کارفرما : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور
مشاور: مهندسین مشاور فراشار آسیا
طول پروژه: ۲۷/۸ کیلومتر **محل اجرا:** استان فارس

Substructure Works – Jahrom Railway Connection to the National Rail Network

Client: Construction and Development of Transportation Infrastructures Company (CDTIC)
Consultant: Farashar Asia Consulting Engineers
Location: Fars Province, Iran
Project Length: 27.8 km

احجام و مشخصات فنی پروژه	
خاک برداری	۹۸۷ هزار مترمکعب
خاک ریزی	۴۰۶ هزار مترمکعب
بتن ریزی	۴۱ هزار مترمکعب
زیربالاست	۳۸ هزار مترمکعب
عرض مسیر	۷ متر
تعداد/طول تونل	۱ دستگاه/۲۰۰ متر
تعداد/گالری	۱ دستگاه/۲۱۱ متر
تعداد/طول پل خاص	۱ دستگاه/۵۱۰ متر
تعداد تقاطع غیرهمسطح	۴ دستگاه













احداث جاده دسترسی، آماده‌سازی محل کمپ و محوطه چاه اکتشافی ریت-۱

کارفرما : شرکت ملی نفت ایران - مدیریت اکتشاف
مشاور: اداره نظارت بر خدمات فنی و ساختمانی
محل اجرا: استان خوزستان

Access Road Construction, Camp Preparation, and Rait-1 Exploration Well Site

Client: National Iranian Oil Company – Exploration Management
Consultant: Technical and Construction Services Supervision Department
Location: Khuzestan Province, Iran



Project Components:

Section 1 : Construction of a river-crossing variant with a total length of 1,967 m, including culvert construction and asphalt paving.

Section 2 : Geometric improvements and curve adjustments along 4,842 m .

Section 3 : Construction of an access road 7 m wide and 11.5 km long, including:

- Preparation of the exploration well site (174 × 102 m)
- Waste management area (100 × 70 m) connected to the well site
- Reinforced concrete platform for drilling rig installation (66 × 41 m)
- Reinforced concrete platform for air drilling (16.65 × 58.5 m)
- Camp area (118 × 66 m)
- Fuel pit with 30 m internal diameter
- Access road to fuel pit, approx. 202 m long and 9 m wide
- Four septic tanks
- 37 culvert structures
- 23 box culverts
- Fountain construction
- Roadside guardrails, 3 km
- Helipad construction

بخش‌های مختلف پروژه :

بخش اول: احداث واریانتِ گذر از رودخانه به طول ۱۹۶۷ متر به همراه ساخت آبنما و آسفالت واریانت

بخش دوم: اصلاح قوس‌ها و طرح هندسی به طول ۴۸۴۲ متر

بخش سوم: احداث جاده دسترسی به عرض ۷ متر و طول ۱۱/۵ کیلومتر و شامل موارد زیر می‌باشد:

- احداث محوطه چاه اکتشافی به ابعاد ۱۷۴*۱۰۲ متر
- احداث محوطه لازم جهت سیستم مدیریت پسماند به ابعاد ۷۰*۱۰۰ متر و متصل به محوطه سرچاهی
- احداث تختگاه بتن مسلح برای استقرار دکل حفاری در ابعاد ۴۱*۶۶ متر
- احداث تختگاه بتن مسلح برای حفاری با هوا در ابعاد ۵۸/۵*۱۶/۶۵ متر
- احداث محوطه کمپ به ابعاد ۶۶*۱۱۸
- احداث گودال سوخت به قطر داخلی ۳۰ متر
- احداث راه دسترسی به محل گودال سوخت به طول تقریبی ۲۰۲ متر و عرض نهایی ۹ متر
- احداث چهار دستگاه سپتیک تانک فاضلاب
- احداث ۳۷ دستگاه آبرو کالورتی
- احداث ۲۳ دستگاه آبرو دالی
- احداث آبنما
- احداث حفاظ کنار جاده (گاردریل) به طول ۳ کیلومتر
- ساخت محل فرود هلی‌کوپتر (هلی‌پد)



تونل هونی واقع در محور بازفت -مسجد سلیمان به طول ۱۱۳۲ متر طول

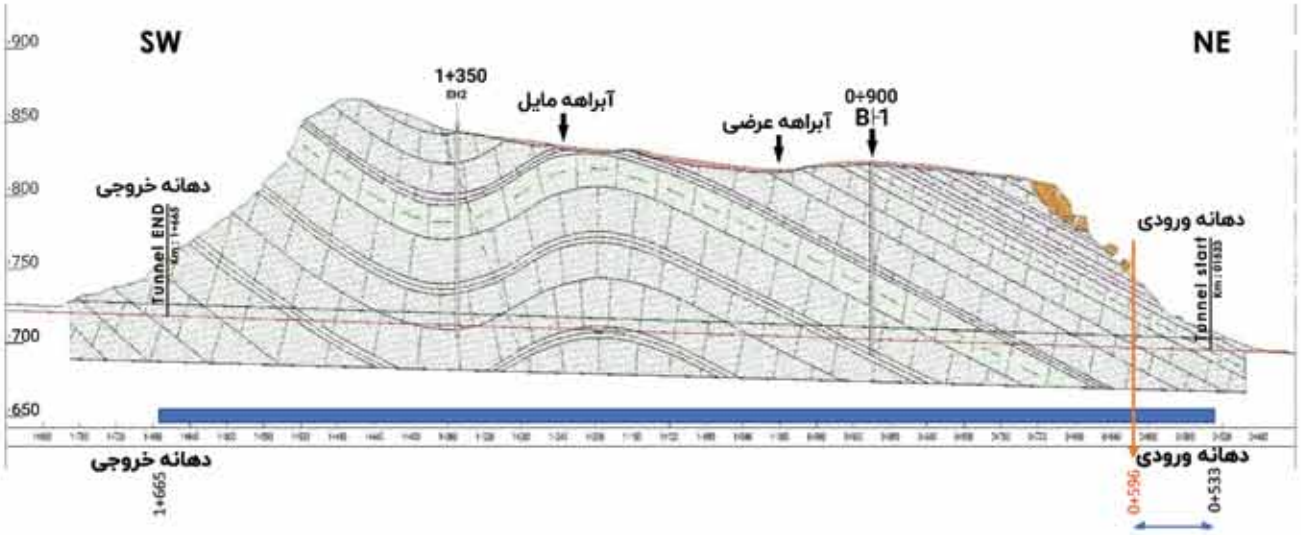
کارفرما : شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور - **دستگاه نظارت:** شرکت مهندسین مشاور راه‌آهن راه

Hooni Tunnel – Bazft to Masjed Soleyman Axis (Length: 1,132 m)

Client: Iranian Company for Construction and Development of Transport Infrastructure
Supervision: Rah Ahân Consulting Engineers

Execution Scheme:

شماتیک اجرایی





Project Components:

- Excavation and lining of the tunnel (total length: 1,132 m)
- Construction of access roads to the tunnel and detour routes
- Road pavement works

بخش‌های مختلف پروژه:

- عملیات حفاری و پوشش تونل به طول ۱۱۳۲ متر
- احداث راه‌های دسترسی به تونل و مسیرهای انحرافی
- روسازی راه









تعریض، بهسازی و لکه‌گیری و روکش آسفـــالت اتوبـــان شهیـــد کسایی و کمربندی غربی تبریز

کارفرما : اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی
نظارت: اداره نگهـــداری راه‌هـــا - **محل اجرا:** تبریز

Widening, Rehabilitation, Patching, and Asphalt Overlay of Shahid Kasaei Highway and Western Bypass – Tabriz

Client: East Azerbaijan Province Road Maintenance & Transportation Department
Supervision: Road Maintenance Department
Location: Tabriz





بخش‌های محتلف پروژه :

- تعریض و ساخت باند سوم هر مسیر به طول ۱۸ کیلومتر
- تخریب آسفالت، بهسازی و آسفالت مسیر
- خاکبرداری به حجم حدود ۸۵،۰۰۰ مترمکعب
- خاکبرداری به حجم حدود ۶۵،۰۰۰ مترمکعب
- ساخت ابنیه فنی مسیر

Project Components:

- Widening and construction of a third lane in each direction (total length: 18 km)
- Demolition of existing asphalt, rehabilitation, and resurfacing of the roadway
- Excavation totaling approximately 85,000 m³
- Additional excavation totaling approximately 65,000 m³
- Construction of technical structures along the route



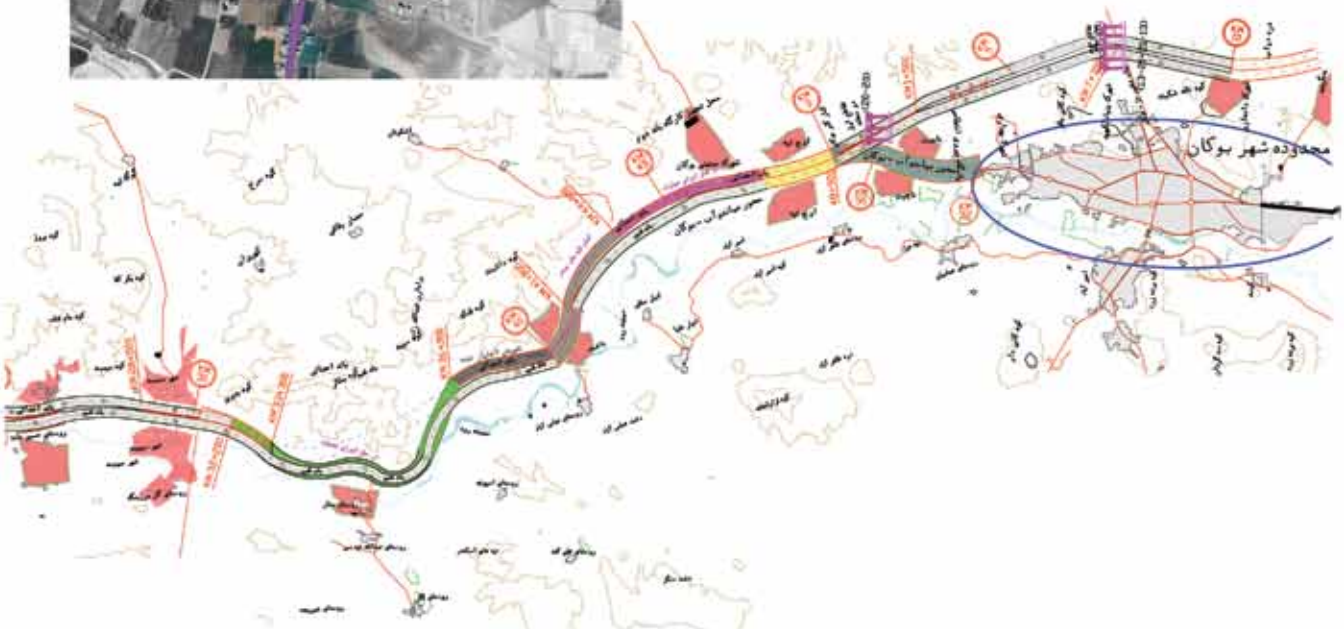
احداث باند دوم محور میاندوآب-بوکان

کارفرما : شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور
مشاور: شرکت مهندسین مشاور ایران ساحل
محل اجرا: استان آذربایجان غربی

Construction of the Second Lane – Miandoab–Bukan Route

Client: Iran Road Construction & Development Company
Consultant: Iran Sahel Consulting Engineers
Location: West Azerbaijan Province







بخش‌های محتلف پروژه :

- تعریض باند شرقی از کیلومتر ۳۲+۲۰۰ تا ۳۲+۷۰۰ به صورت دو خطه به طول ۵۰۰ متر
- تعریض از طرفین از کیلومتر ۳۲+۷۰۰ تا ۳۷+۰۰۰ به صورت چهار خطه به طول ۴،۳۰۰ متر (درحال اجرا می باشد)
- تعریض باند شرقی از کیلومتر ۴۰+۰۰۰ تا ۴۸+۹۰۰ به صورت دو خطه به طول ۸،۹۰۰ متر

(تا کیلومتر ۴۱+۲۰۰ آسفالت توپکا ، تا کیلومتر ۴۴+۰۰۰ دو لایه بیندر انجام شده است)

- تعریض باند غربی از کیلومتر ۴۰+۰۰۰ تا ۴۱+۰۰۰ به صورت دو خطه به طول ۱،۰۰۰ متر (سه لایه اساس انجام شده است)
- تعریض باند غربی از کیلومتر ۴۷+۰۰۰ تا ۴۸+۹۰۰ به صورت دوخطه به طول ۱،۹۰۰ متر

Project Components:

- Widening of the eastern carriageway from km 32+200 to km 32+700 as a two-lane road, total length 500 m
- Widening on both sides from km 32+700 to km 37+000 as a four-lane road, total length 4,300 m (currently under construction)
- Widening of the eastern carriageway from km 40+000 to km 48+900 as a two-lane road, total length 8,900 m
- **Up to km 41+200: Top layer asphalt completed**
- **Up to km 44+000: Two layers of binder completed**
- Widening of the western carriageway from km 40+000 to km 41+000 as a two-lane road, total length 1,000 m (three layers of base completed)
- Widening of the western carriageway from km 47+000 to km 48+900 as a two-lane road, total length 1,900 m











احداث راه جایگزین شهرستان ماهنشان به ینگجه و عملیات راه دسترسی به تاج سد مشمپا

کارفرما : شرکت مهندسی سپاسد - **محل اجرا:** زنجان - **نوع کار:** راهسازی

Construction of substitute road from Mahenshan city to Yingjeh and operation of the access road to Moshampa dam crown

Client: Sepasad Engineering Company **Location:** Zanjan Province **Type of Work:** Road Construction

بخش‌های مختلف پروژه :

- احداث کامل راه جایگزین ماهنشان به ینگجه به طول حدوداً ۱۵ کیلومتر (زیراساس، اساس و آسفالت)
- عملیات تکمیلی راه دسترسی به تاج سد به طول حدوداً ۵ کیلومتر

Project Components:

- Full construction of the replacement road from Mahneshan to Yingjeh, approximately 15 km (subgrade, base, and asphalt layers)
- Completion of the access road to the dam crest, approximately 5 km



احداث مرکز ملی آزمون جاده‌ای خودرو بخش خاکی

کارفرما :شرکت مهندسی توسعه سایپا (سیکو) - **محل اجرا:** قم - **نوع کار:** راهسازی

Construction of the National Vehicle Road Test Center – Earthwork Section

Client: Tosee Saipa (SEECO) **Location:** Qom **Type of Work:** Road construction

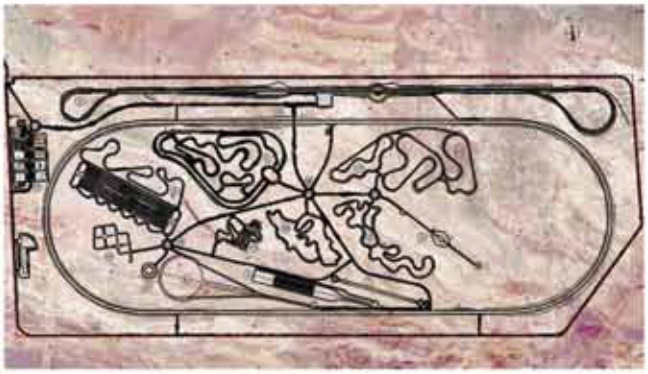
Project Components:

Completion of earthworks up to subgrade level for the eastern section of the vehicle road test center

بخش‌های محتلف پروژه :

تکمیل عملیات خاکی تا سطح سابگرید بخش شرقی مسیر عملکرد مرکز آزمون جاده خودرو











اصلاح هندسی شانتینگ یارد شمـــالی بندر امام خمینی(ره)

کارفرما : اداره بنادر و دریانوردی استان خوزستان
مشاور: مهندسین مشاور تردد راه
محل اجرا: بندر امام خمینی (ره) - خوزستان **نوع کار:** راه‌سازی

Geometric Modification of the Northern Shunting Yard, Imam Khomeini Port

Client: Ports and Maritime Organization of Khuzestan Province
Consultant: Tarad Rah Consulting Engineers
Location: Bandar Imam Khomeini Port, Khuzestan
Type of Work: Road & Railway Construction



Project Components:

- Removal of existing rails, wooden sleepers, and pavement
- Execution of subgrade strengthening, drainage installation, grading, railway substructure, and track pavement
- Construction of auxiliary buildings

Technical Specifications:

- **Rails: 60E1 UIC 60, totaling 3,363 tons**
- **Turnouts: 61 units**
- **Ballast: 98,456 m³**
- **Subgrade stabilization and strengthening: 114,259 m³**
- **Prestressed concrete sleepers: 45,581 units**

بخش‌های مختلف پروژه:

جمع‌آوری ریل‌ها و تراورس‌های چوبی و روسازی موجود و اجرای عملیات تقویت بستر، اجرای زهکش، گریدینگ، زیرسازی و روسازی ریلی و احداث ساختمان های جنبی شامل:

- ریل UIC(۶۰E1) ۶۰ معادل ۳۳۶۳ تن
- سوزن به تعداد ۶۱ دستگاه
- بالاست معادل ۹۸۴۵۶ متر مکعب
- تثبیت و تقویت زیرسازی ۱۱۴۲۵۹ متر مکعب
- تراورس بتنی پیش تنیده ۴۵۵۸۱ قطعه





پروژه باقیمانده عملیات زیرسازی قطعات یکم و دوم طرح راه‌آهن اتصال اسفراین به شبکه ریلی

کارفرما : شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور
مشاور: مهندسین مشاور هگزا **محل اجرا:** اسفراین - خراسان شمالی
نوع کار: راه‌سازی **طول مسیر :** ۵۵ کیلومتر

Completion of Earthworks for Sections One and Two of the Esfarayen Railway Connection to the National Rail Network

Client: Construction & Development of Transportation Infrastructures Company (CDTIC)
Consultant: Hexa Consulting Engineers
Location: Esfarayen – North Khorasan Province
Type of Work: Road & Railway Construction
Route Length: 55 km





Project Components:

- Completion of railway earthworks
- Construction of three special bridges with lengths of 122 m, 68 m, and 50 m
- Completion of galleries, retaining walls, underpasses, and overpasse
- Excavation and lining of a tunnel with a length of 600 m

بخش‌های مختلف پروژه:

- تکمیل زیرسازی مسیر ریلی
- سه دستگاه پل خاص به طول‌های ۱۲۲ و ۶۸ و ۵۰ متر
- تکمیل گالری‌ها، دیوار حائل، پل‌های زیرگذر و روگذر
- حفاری و لاینینگ تونل به طول ۶۰۰ متر



پروژه‌های ابنیه و ساختمان:

- عملیات مجموعه رفاهی کاشان
- عملیات کارخانه صنعتی خرم دشت قزوین
- احداث تصفیه خانه و شبکه جمع‌آوری فاضلاب صنعتی و بهداشتی پروژه بن رو شرکت سایپا (ساوه)
- عملیات تسطیح و تجهیز سایت نیروگاه سیکل ترکیبی چادر ملو (اردکان)
- عملیات اجرایی ترمیم، بازسازی، تکمیل و احداث ابنیه و اجرای تاسیسات مکانیکی و برقی انکس سالن‌های مونتاژ و رنگ و تکمیل ابنیه انبار مواد شیمیایی پروژه بن رو سایپا (ساوه)
- احداث ساختمان آموزشی طرح ۱۱۱۳ دانشگاه آزاد اسلامی واحد بویین زهرا
- احداث مجتمع های قضایی شهید مدرس و شهید محلاتی و دادسراهای نواحی ۴ و ۱۴ (تهران)
- احداث مجتمع‌های قضایی قدس و شهید قدوسی و دادسراهای نواحی ۵ و ۶ (تهران)
- احداث ساختمان مدیریت میادین مرکزی میوه و تره‌بار شهرداری تهران
- احداث ساختمان آموزش گروه مپنا واقع در کرج
- احداث مجموعه ورزشی آبی توس (مشهد)
- اجرای عملیات سفتکاری ساختمان اداری کیان (تهران)
- اجرای عملیات نازک‌کاری ساختمان اداری کیان (تهران)
- عملیات اجرایی تکمیلی ساختمان دادسرای ناحیه ۸ (تهران)
- نمای ساختمان‌های پروژه مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا (سیکو) تهران
- احداث ساختمان‌های میان مرتبه (Low Rise) پدیده شاندیز پارت ۳(مشهد)
- عملیات ساختمانی نیروگاه شیروان (خراسان شمالی)
- اجرای ساختمان کنترل مرکزی شرکت گاز (تهران)
- تکمیل ابنیه و ساختمان آفیس شماره ۲ پدیده شاندیز (مشهد)
- احداث ایستگاه راه‌آهن اسفراین (خراسان شمالی)
- تهیه مصالح و اجرای عملیات ساختمانی بلوک ۲- ۱۰ محور خیابان حر عاملی(ترمه)
- احداث ۵۰ هزار تن مخازن فولادی ذخیره‌سازی روغن خام نباتی در مجتمع شهید مدرس رباط کریم شهر تهران
- اجرای فونداسیون، اسکلت و سفت‌کاری و نازک‌کاری ساختمان اداری همراه اول(کرج)
- احداث ساختمان اداری شرکت توسعه پترو ایران کیش خیابان وزراء
- احداث ساختمان اداری مرکزی، موتور خانه مرکزی، پست برق، و محوطه‌سازی پیرامون در مجتمع فولاد غدیر نی‌ریز
- احداث ساختمان مرکزی پست بانک شامل عملیات تهیه و اجرای زهکش، عایق، اسکلت فلزی، دیوار بتنی و سقف‌ها



Building & Civil Projects:

- Construction of the Kashan Welfare Complex
- Construction of the Industrial Factory – Khorram Dasht, Qazvin
- Construction of the industrial and sanitary wastewater treatment plant and collection network – Bunro Project, SAIPA (Saveh)
- Site leveling and preparation for Chader Malo Combined-Cycle Power Plant (Yazd – Ardakan)
- Execution of repair, reconstruction, completion, and construction of structures, mechanical and electrical installations for the assembly and paint hall sections, and completion of chemical warehouse buildings – Bunro Project, SAIPA (Saveh)
- Construction of the educational building – Project 1113, Islamic Azad University, Buin Zahra Branch
- Construction of judicial complexes: Shahid Modarres and Shahid Mahallati, and courts of Districts 4 and 14 (Tehran)
- Construction of judicial complexes: Ghods and Shahid Ghodousi, and courts of Districts 5 and 6 (Tehran)
- Construction of the administrative building – Central Fruit & Vegetable Market, Tehran Municipality
- Construction of the training building – MAPNA Group, Karaj
- Construction of the Toos Aquatic Sports Complex (Mashhad)
- Structural works (shell construction) of Kian Administrative Building (Tehran)
- Finishing works (interior works) of Kian Administrative Building (Tehran)
- Completion works of the District 8 Court Building (Tehran)
- Facade works for the Research & Innovation Center of Automotive Industries – SAIPA (SECO), Tehran
- Construction of Low-Rise Buildings – Padideh Shandiz, Part 3 (Mashhad)
- Building works for Shirvan Power Plant (North Khorasan)
- Construction of Central Control Building – Gas Company (Tehran)
- Completion of structures and Office Building No. 2 – Padideh Shandiz (Mashhad)
- Construction of Esfarayen Railway Station (North Khorasan)
- Supply of materials and building works for Block 2–10, Har Ameli Street Axis (Termeh)
- Construction of 50,000-ton steel storage tanks for crude vegetable oil – Shahid Modarres Complex, Robat Karim, Tehran
- Execution of foundation, structural frame, rough and finishing works – Mobile Telecommunication Company Administrative Building (Karaj)
- Construction of administrative building – Vozara Building
- Construction of central administrative building, central engine house, electrical substation, and surrounding landscaping – Ghadir Steel Complex, Neyriz
- Construction of Central Post Bank Building, including drainage, waterproofing, steel structure, concrete walls, and roofs



ساختمان مرکزی پست بانک ایران

زهکش، فونداسیون، عایق، اسکلت فلزی، دیوار بتنی و سقف‌ها

کارفرما : پست بانک ایران
مشاور: مهندسین مشاور شارستان
زیربنا: حدود ۳۰/۰۰۰ متر مربع / ۱۹ طبقه **محل اجرا:** تهران

Central Building – Post Bank of Iran

Scope: Drainage, foundation, waterproofing, steel structure, concrete walls, and roofs

Client: Post Bank of Iran
Consultant: Sharastan Consulting Engineers
Built-up Area: Approximately 30,000 m² / 19 floors
Location: Tehran





A- Area:

The main building and its surrounding area are located on a plot of approximately 40 × 56 m. It is bordered by administrative buildings to the north, Erfan Alley to the south, Mirza Shirazi Street to the west, and residential buildings to the east.

الف- محوطه :

ساختمان اصلی و محوطه در زمینی به ابعاد حدود ۵۶*۴۰ متر که در محدوده شمال ساختمان‌هایی اداری **در محدوده جنوب کوچه عرفان، محدوده غرب خیابان میرزای شیرازی و در محدوده شرق ساختمان مسکونی قرار دارد،** احداث می‌گردد.

B- Main building:

- 10 administrative floors above the ground floor
- Ground floor (G) containing the central branch, safe deposit area, and main conference hall
- Basement Level 1 (B1) including the engine room, auxiliary facilities, central data center, and main vault
- Basement Levels 2 to 7 (B2–B7) designated as car parking
- Steel structure weighing approximately 3,500 tons

ب- ساختمان اصلی:

- شامل ۱۰ طبقه اداری روی همکف
- یک طبقه هکمف در برگیرنده شعبه مرکزی، صندوق امانات، سالن همایش مرکزی
- طبقه منفی یک شامل موتور خانه و تأسیسات جنبی دیتا سنتر، دیتا سنتر مرکزی و خزانه مرکزی
- طبقات منفی ۲ تا منفی ۷ با کاربری پارکینگ خودرو در طبقه
- اسکلت فلزی حدود ۳۵۰۰ تن









احداث ساختمان اداری مرکزی موتورخانه مرکزی، پست برق و محوطه‌سازی فضای پیرامون در مجتمع فولاد غدیر نی‌ریز

کارفرما : شرکت فولاد غدیر نی ریز - **مشاور**: شرکت مهندسی و تکنولوژی تارا طرح - **محل اجرا**: استان فارس

Construction of Central Administrative Building, Central Engine Room Electrical Substation, and Site Development

Location: Around the complex of Ghadir Steel – Neyriz

Client: Ghadir Steel Company – Neyriz

Consultant: Tara Tarh Engineering & Technology Company

Execution Site: Fars Province, Iran



ساختمان اداری مرکزی
Central office building



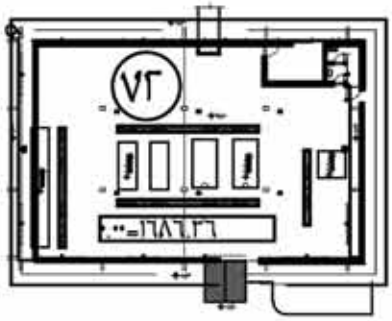
بخش‌های محتلف پروژه :

- اجرای ساختمان اصلی به مساحت ۸،۰۰۰ مترمربع
- اجرای ساختمان پست برق ۲۲۰ مترمربع
- اجرای ساختمـان مکانیکال ۳۹۰ مترمربع
- اجرای محوطه‌سازی
- احداث پارکینگ و جاده دسترسی
- تامین، نصب و تست راه‌اندازی تجهیزات برقی

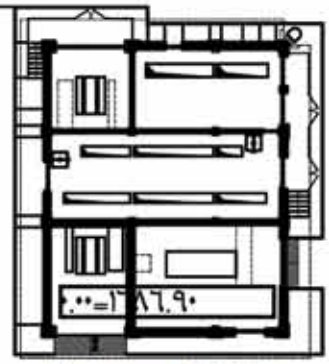
Project Scope:

- Construction of the main building with an area of 8,000 m²
- Construction of the electrical substation building (220 m²)
- Construction of the mechanical building (390 m²)
- Landscaping and site development
- Construction of parking areas and access roads
- Supply, installation, and commissioning of electrical equipment





ساختمان موتورخانه
Engine house building



ساختمان پست برق
Power substation building





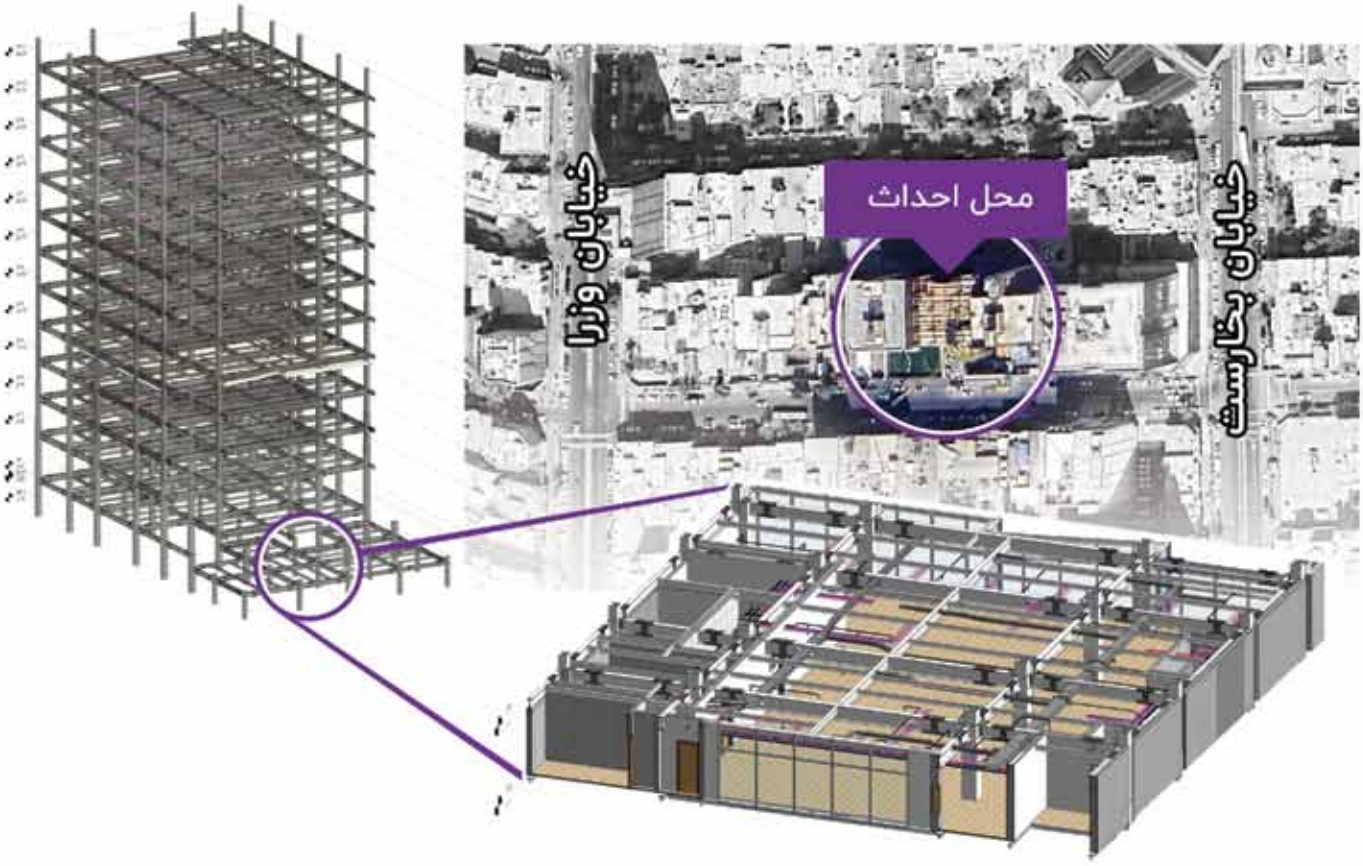


احداث ساختمان اداری وزرا

کارفرما : شرکت توسعه پترو ایران کیش
مشاور: شرکت مهندسین مشاور تدبیر ساحل پارس
محل اجرا: استان تهران

Construction of the Administrative Building – Vezara

Client: Petro Iran Kish Development Company
Consultant: Tadbir Sahel Pars Consulting Engineers
Location: Tehran Province





Project Details:

- Land area: 920 m²
- Built-up area: 12,000 m²
- Number of floors: 18
- Steel structure weight: 1,200 tons
- Construction executed in six stages (each stage comprising three floors)

بخش‌های محتلف پروژه :

- مساحت زمین : ۹۲۰ مترمربع
- مساحت زیر بنا : ۱۲۰۰۰ مترمربع
- تعداد طبقات : ۱۸ طبقه
- وزن سازه فلزی : ۱،۲۰۰ تن
- اجرای سازه در شش استیج (هر استیج شامل سه طبقه)








احداث ساختمان اداری شرکت همراه اول

کارفرما : موسسه خدمات رفاهی کارکنان همراه اول
مشاور: شرکت طرح نواندیشان
محل اجرا: استان البرز

Construction of Administrative Building – Hamrah Aval Company

Client : Hamrah Aval Employee Welfare Institute
Consultant: NavanDishan Consulting Engineers
Location: Alborz Province





Project Details:

- Land area: 2,516 m²
- Built-up area: 14,000 m²
- Number of floors: 10 (2 basement floors + 1 ground floor + 7 above-ground floors)

بخش‌های محتلف پروژه :

- مساحت زمین : ۲،۵۱۶مترمربع
- مساحت زیر بنا : ۱۴،۰۰۰ مترمربع
- تعداد طبقات : ۱۰ طبقه (۲ طبقه زیر زمین + اهمکف + ۷ طبقه روی زمین)







احداث ۱۳ عدد مخزن استوانه‌ای فولادی ذخیره‌سازی روغن خام نباتی

فـــاز یـــک

کارفرما : شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - **مشاور:** مهندسین مشاور پل رود - **محل اجرا:** رباط کریم - **نوع کار:** ابنیه و ساختمان

Construction of 13 Cylindrical Steel Storage Tanks for Crude Vegetable Oil

Phase One

Client: National Iranian Trading Company (Specialized Holding)
Consultant: Polrud Consulting Engineers **Location:** Robat Karim **Type of Work:** Building and Civil Works







Project Details:

- 3 soybean oil tanks, 3 sunflower oil tanks (diameter: 25 m, height: 12 m)
- 7 palm oil tanks (diameter: 24.5 m, height: 7.5 m)
- Total storage capacity: 50,000 tons
- Includes site development, mechanical installations, and auxiliary buildings

بخش‌های مختلف پروژه :

۳ عدد مخزن روغن سویا، ۳ عدد مخزن روغن آفتابگردان به قطر ۲۵ متر و ارتفاع ۱۲ متر و ۷ عدد مخزن روغن پالم به قطر ۲۴,۵ متر و ارتفاع ۷,۵ متر و جمعاً به ظرفیت ۵۰ هزار تن به همراه محوطه‌ها، تاسیسات مکانیکی و ساختمان‌های جنبی آن







Phase Two
فـــاز دو

خریـــد و نصب تجهیـــزات و تاسیسات مکانیکی، سیستم کنترل و ابزار دقیق مخازن فولادی ۵۰ هزار تنی ذخیره روغن خام تهران

کارفـرما : شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - **مشاور:** مهندسین مشاور پل‌رود
محل اجرا: رباط کریم - مجتمع انبار شهید مدرس - **نـــوع کـــار:** ابنیـــه و ساختمان

Procurement and Installation of Mechanical Facilities, Control Systems, and Instrumentation – 50,000-ton Crude Oil Steel Storage Tanks, Tehran

Client: National Iranian Trading Company (Specialized Holding) **Consultant:** Polrud Consulting Engineers
Location: Robat Karim – Shahid Modarres Warehouse Complex **Type of Work:** Building and Civil Works







Project Description:

This project involves the procurement, installation, construction, and commissioning of a complete set of 50,000-ton crude oil steel storage tanks in Tehran, along with all associated mechanical and electrical equipment, control systems, instrumentation, infrastructure, and auxiliary buildings.

بخش‌های مختلف پروژه :

این پروژه شامل خرید، نصب، ساخت و راه‌اندازی کامل مجموعه مخازن ذخیره فولادی ۵۰ هزار تنی روغن خام در تهران، همراه با کلیه تجهیزات و تاسیسات مکانیکی، برقی، سیستم‌های کنترل و ابزار دقیق، زیرساخت‌های تأسیساتی و ساختمان‌های جانبی می‌باشد.



Scope of Work:

- Procurement, installation, and commissioning of mechanical and electrical facilities, control systems, and instrumentation
- Procurement, transportation, installation, and commissioning of all tank piping systems
- Procurement, transportation, installation, and commissioning of pump house equipment
- Design, procurement, transportation, installation, and commissioning of control and instrumentation systems
- Procurement, transportation, fabrication, installation, and commissioning of weighbridge tanks, including load cells, pumps, tank piping, and related buildings
- Procurement, transportation, and installation of site mechanical and electrical facilities, including all cabling, panels, site gas distribution, boilers, and auxiliary systems
- Completion works, including construction of transformer rooms, water storage tank pump house, and full site landscaping

محدوده کاری:

- خرید، نصب و راه‌اندازی تجهیزات و تأسیسات مکانیکی و برقی، سیستم کنترل و ابزار دقیق
- خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی کلیه پایپینگ‌های مخازن
- خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی تجهیزات پمپ‌خانه
- طراحی، خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی سیستم کنترل و ابزار دقیق
- خرید، حمل، ساخت، نصب و راه‌اندازی مخازن باسکولی شامل: ساخت مخازن باسکولی، لودسل‌ها، پمپ‌ها، پایپینگ مخازن و ساختمان‌های مربوطه
- خرید، حمل و اجرای تأسیسات و تجهیزات برقی و مکانیکی محوطه شامل کلیه کابل‌کشی‌ها، تابلوها، سیستم گازرسانی به سایت و ساختمان‌ها، دیگ بخار و تأسیسات جانبی
- اجرای کارهای باقیمانده شامل احداث اتاق‌های ترانس، پمپ‌خانه مخزن ذخیره آب و همچنین محوطه‌سازی کامل سایت پروژه

مطالعات و طراحی احداث بلوک ۲-۱۰ خیابان حر عاملی (ساختمان ترمه)

کارفرما: سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد - **مشاور:** مهندسین مشاور گسترش راه و ابنیه شرق

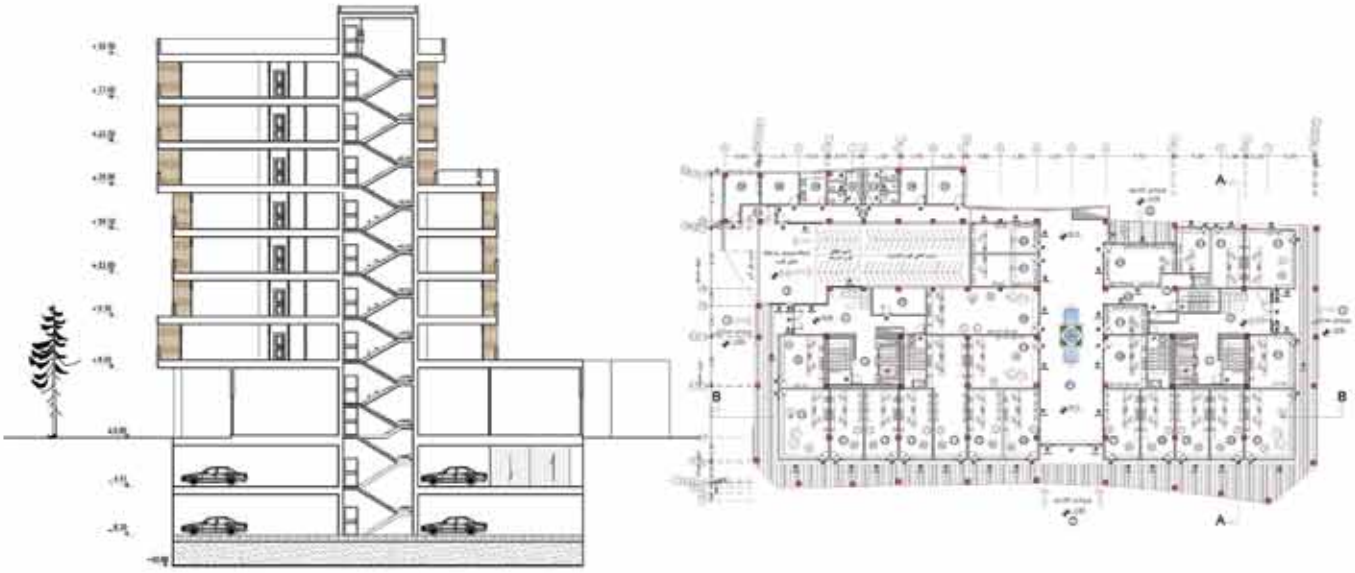
محل اجرا: مشهد - **نوع کار:** ابنیـه و ساختمـان

Studies and Design for the Construction of Block 2-10, Hor Ameli Street (Termeh Building)

Client: Mashhad Municipality – Organization for Urban Space Regeneration
Consultant: Gostaresh Rah & Abnieh Shargh Consulting Engineers **Location:** Mashhad
Type of Work: Building and Civil Works







Project Description:

The project involves the procurement of materials and full execution of all construction activities for the Termeh Building, Block 2-10, located along Hor Ameli Street.

بخش‌های محتلف پروژه :

تهیه مصالح و اجرای کامل کلیه عملیات ساختمانی پروژه ساختمان بلوک ۲-۱۰ محور خیابان حر عاملی



عملیات ساختمانی و محوطه‌سازی نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان

کارفرما : شرکت احداث و توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی مپنا (توسعه دو) - **محل اجرا:** خراسان شمالی، شیروان
نوع کار: تامین تجهیزات و مصالح و احداث ابنیه و تاسیسات مکانیکی و برقی - **نوع کاربری:** صنعتی - نیروگاهی - **نوع سازه:** بتنی

Construction and Landscaping Works – Shirvan Combined Cycle Power Plant

Client: MAPNA Combined Cycle Power Plants Construction & Development Company (MD-2)
Location: North Khorasan, Shirvan **Work field:** Supply of equipment and materials and construction of building and mechanical and electrical installation **Usage :** industrial - power plant **structure Type :** Concrete





محوطه سازی:
- احداث جاده دسترسی داخل سایت
- کانال‌های هدایت آب باران و آب‌های سطحی
- جدول‌گذاری و پیاده‌سازی کنار جاده
- تسطیح و احداث فضای سبز

در بخش ساختمانی:
- ساخت مخازن بتنی
- ساخت کانال‌های بتنی آب‌های سطحی

در بخش مکانیک:
- اجرا و عایق HVAC ساختمان‌های مشترکات و واحد اول
- اجرا و عایق خطوط HVAC ساختمان‌های توربین هال واحد دوم و سوم
- اجرای خطوط زیرزمینی

در بخش برق:
- اجرای سیستم روشنایی ساختمان‌های توربین هال واحد دوم و سوم و پایه‌های روشنایی محوطه تکمیل عملیات برقی ساختمان‌های باقیمانده

Landscaping & Site Development:
- Construction of internal access roads
- Rainwater and surface water drainage channels
- Curbing and sidewalk construction along roads
- Site leveling and green space development

Building Works:
- Construction of concrete tanks
- Construction of concrete surface water channels

Mechanical Works:
- Installation and insulation of HVAC systems for the common facilities building and Unit 1
- Installation and insulation of HVAC systems for turbine hall buildings of Units 2 and 3
- Execution of underground pipelines

Electrical Works:
- Installation of lighting systems for turbine hall buildings of Units 2 and 3
- Installation of lighting poles in the plant's outdoor areas
- Completion of remaining electrical works in the unfinished buildings

اجرای ساختمان اداری کیان

کارفرمـا: شرکت احداث و توسعه نیروگاه‌های مپنا (توسعه یک) - **محـل اجرا:** تهران - **نوع کـار:** تأمین تجهیزات و احداث ابنیه

Construction of Kian Administrative Building

Client: MAPNA power plant Construction & Development Company (MD-1)
Location: Tehran **Type of Work:** Supply of equipment and construction of building

شناخت پروژه:

ساختمان اداری کیان به عنوان یکی از دفاتر اصلی گروه مپنا در زمینی به وسعت ۸۸۸ متر با ۹۲۱۰ متر زیربنا در ۱۴ طبقه(۶ طبقه پارکینگ، ۱ طبقه همکف و ۷ طبقه اداری) در خیابان آفریقای جنوبی تهران احداث شده است.

سازه این ساختمان نوعی بتنی و نمای آن به صورت ترکیبی (سنگ خشکه، کامپوزیت، کرتین وال و لوور) می‌باشد.

Project Overview:

The Kian Administrative Building, one of the main headquarters of the MAPNA Group, was constructed on an 888 m² plot with a total floor area of 9,210 m² over 14 floors (6 parking levels, 1 ground floor, and 7 office floors) on South Africa Street in Tehran.

The building features a concrete structural system, and its façade combines stone cladding (dry installation), composite panels, curtain wall glazing, and louvers.







احداث ساختمان‌های میان مرتبه (Low Rise) پدیده شاندیز

کارفرما: شرکت ابنیه و ساختمان پدیده شاندیز - **مشاور:** شرکت مهندسین مشاور گام طرح ثامن - **محل اجرا:** شاندیز مشهد
نوع کار: تامین تجهیزات و مصالح و احداث ابنیه و تاسیسات مکانیکی و برقی - **نوع کاربری:** مسکونی - **نوع سازه:** فولادی: ۹۰٪ بتنی: ۱۰٪
تعداد طبقات: ۱۵ طبقه - **زیربنا پارت ۳:** ۵۰۷۴۰ مترمربع

Construction of Mid-Rise Buildings (Low Rise) – Padideh Shandiz

Client: Padideh Shandiz Building & Construction Company **Consultant:** Gam Tarh Samen Consulting Engineers
Location: Shandiz, Mashhad – Iran **Scope of Work:** Supply of equipment and materials, construction of buildings, mechanical and electrical installations **Usage:** Residential
Structural Composition: Steel structure 90%, reinforced concrete structure 10% **Number of Floors:** 15 floors
Built-up Area (Part 3): 50,740 m²



شناخت پروژه:

عملیات اجرایی تکمیل و احداث ساختمان‌های میان مرتبه پدیده شاندیز شامل کلیه عملیات باقی‌مانده اسکلت فلزی و سازه بتنی، سفت‌کاری و نازک‌کاری، تاسیسات برقی و مکانیکی به انضمام تامین و نصب کلیه تجهیزات مورد نیاز ساختمان‌ها می‌باشد.

زیربنای کلی این پروژه ۵۱۰۰۰ مترمربع در بلوک‌های ۱ و ۱۰ و ۱۳ و ۱۵ طبقه می‌باشد.

تاسیسات برقی این پروژه شامل سیستم‌های BMS ، آسانسور برق اضطراری، سیستم اعلام و اطفاء حریق و تهیه و اجرای پست‌های برق می‌باشد.

تاسیسات مکانیکی پروژه نیز دارای موتورخانه مرکزی، هواساز و چیلر تراکمی و اسپلیت یونیت و ... است.

Project Overview:

The project covers the completion and construction of Padideh Shandiz mid-rise buildings, including all remaining works of the steel frame and reinforced concrete structure, masonry and finishing works, electrical and mechanical installations, as well as the supply and installation of all required building equipment.

The total built-up area is approximately 51,000 m² across buildings with 1, 10, 13, and 15 floors.

Electrical Installations

- BMS (Building Management System)
- Elevators
- Emergency power supply

Mechanical Installations:

- Central boiler plant
- Air handling units (AHUs)
- Chilled water system with compression chillers
- Split units

Project Components:

- Block B2: 13 floors – Built-up area: 19,335 m²
- Block D: 15 floors – Built-up area: 15,183 m²
- Block C: 10 floors – Built-up area: 11,681 m²
- Block CC: 1 floor – Built-up area: 4,541 m²
- Electrical Substation No. 4
- Chiller Yard No. 1
- Boiler Room No. 2

بخش‌های مختلف پروژه:

- بلوک B۲ در ۱۳ طبقه با زیربنای ۱۹۳۳۵ متر مربع
- بلوک D در ۱۵ طبقه با زیربنای ۱۵۱۸۳ مترمربع
- بلوک C در ۱۰ طبقه با زیربنای ۱۱۶۸۱ مترمربع
- بلوک CC در ۱ طبقه با زیربنای ۴۵۴۱ مترمربع
- پست برق شماره ۴
- چیلر یارد شماره ۱
- موتورخانه شماره ۲







احداث تصفیه‌خانه و شبکه جمع‌آوری فاضلاب صنعتی و بهداشتی شرکت بن‌رو سایپا

کارفرما: شرکت تولید اتومبیل ایرانی - **مشاور:** شرکت مهندسی توسعه سایپا - **محل اجرا:** ساوه - **رشته مرتبط:** آب و آبفا - **نوع کاربری:** صنعتی
نوع سازه: بتنی

Construction of Industrial and Sanitary Wastewater Treatment Plant and Collection Network for Bonro Saipa Company

Client: Iranian car manufacturing **Consultant:** Tosee Saipa (SEECO) **Location:** Saveh
Type of Work: water and west water **Usage :** Industrial **Type of Structure:** Concrete

شناخت پروژه :

این تصفیه‌خانه در زمینی به مساحت ۷۰۰۰ مترمربع با ۱۱۰۰ متر شبکه فاضلاب صنعتی و ۱۸۰۰ متر طول شبکه فاضلاب بهداشتی به ظرفیت ۷۵۰ متر مکعب پساب تولیدی در شبانه‌روز شروع به کار نمود.
مدت اجرای پروژه ۹ ماه و برای انجام آن ۱۸۰تن میلگرد مصرف شده است و ۱۵۰۰ متر مکعب بتن‌ریزی صورت پذیرفته است.

Project Overview:

This wastewater treatment plant was constructed on a plot of land measuring 7,000 m², including 1,100 meters of industrial wastewater collection network and 1,800 meters of sanitary wastewater collection network, with a capacity of 750 cubic meters of effluent per day.
The project execution period was 9 months, during which 180 tons of rebar were consumed and 1,500 m³ of concrete was poured.










عملیات اجرایی مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا

کارفرما : مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا - **مدیر طرح:** شرکت مهندسی توسعه سایپا (سیکو) - **محل اجرا:** تهران
نوع کاربری: اداری - **ارتفاع سازه:** ۲۵ متر

Construction Works for Saipa Automotive Research and Innovation Center

Client: Saipa R&D center Project **manager:** Tosee Saipa (SEECO) **Location:** Tehran
Usage : Office **Stucture Height:** 25 m



بخش‌های مختلف پروژه :

این پروژه شامل اجرای نمای دو ساختمان D.S و C.CH می‌باشد که به صورت ترکیبی و با بهترین و مرغوب‌ترین متریال‌های مورد نظر کارفرما از جمله فایبر سمنت بورد SCG تایلندی، رنگ جوتن محصول کشور نروژ، اندود سیمان سفید، صفحات OSB و لوورهای سفارشی خاص فلزی توسط این شرکت اجرا شده است.

Project Scope:

This project involved the façade works for two buildings, D.S and C.CH, constructed using a combination of premium materials specified by the client, including SCG Thai fiber cement boards, Jotun paint from Norway, white cement plaster, OSB panels, and custom-designed metal louvers.



۲۵۰ متر مربع نمای سیمانی به همراه ۱۲۰۰ متر مربع نمای فایبرسمنت
The works included 250 m² of cement plaster façade and 1,200 m² of fiber cement facade.

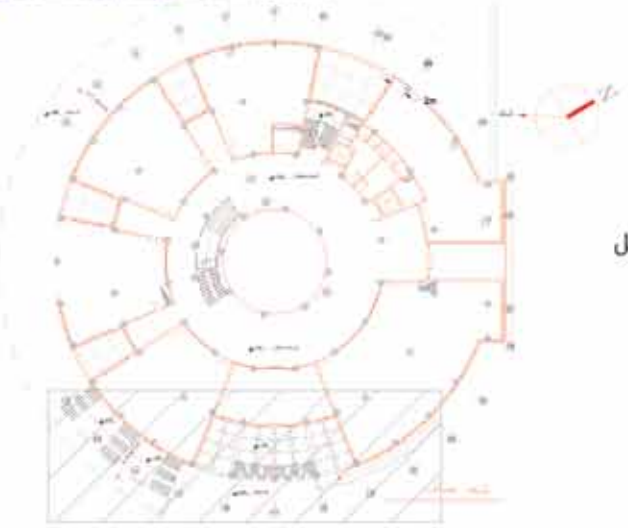


احداث ساختمان دانشکده دندانپزشکی دانشگاه آزاد اسلامی قزوین

کارفرما : دانشگاه آزاد اسلامی قزوین **مشاور:** مهندسین مشاور پایوران **محل اجرا:** قزوین **نوع کاربری:** آموزشی-اداری
نوع کار: تامین تجهیزات و احداث در بخش **نوع سازه:** بتنی **تعداد طبقات:** ۶ طبقه **زیربنا:** ۷۵۰۰ متر مکعب
مساحت کل زمین: ۲۸۰۰ متر مربع **مساحت زمین(محوطه‌سازی):** ۱۲۰۰ متر مربع

Construction of the Faculty of Dentistry Building – Islamic Azad University, Qazvin

Client: Islamic Azad University, Qazvin **Consultant:** Payvaran Consulting Engineers **Location:** Qazvin
Usage: Educational – Administrative **Scope of Work:** Procurement of equipment and construction
Structure Type: Reinforced Concrete **Number of Floors:** 6 Total Built-up **Area:** 7,500 m² **Total Land Area:** 2,800 m²
Landscaping Area: 1,200 m²



ویژگی‌های خاص:
- دارای پلان خاص و زیبای دایره‌ای
- نوع اسکلت ساختمان: قاب خمشی بتنی متوسط
- نوع پوشش سقف: سیستم دال بتنی
- نوع پوشش راه‌پله: سیستم دال بتنی
- نوع پوشش سقف سالن اجتماعات: سیستم سازه فضاکار و ساندویچ پنل

Special features:
- Unique and aesthetically appealing circular floor plan
- Structural System: Medium-Rise Reinforced Concrete Moment Frame
- Roof Slab System: Reinforced Concrete Slab
- Staircase Slab System: Reinforced Concrete Slab
- Auditorium Roof: Space Frame Structure with Sandwich Panel Covering











احداث ساختمان دادسرای ناحیه ۸ تهران

کارفرما : معاونت اجرایی حوزه ریاست قوه قضائیه - **محل اجرا:** تهران - **نوع کار:** تامین تجهیزات و احداث ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی
نوع کاربری: اداری - **نوع سازه:** فولادی - **تعداد طبقات:** ۷طبقه - **زیربنا:** ۵۹۸۷ مترمربع

Construction of District 8 Courthouse – Tehran

Client: Executive Deputy Office of the Presidency of the Judiciary **Location:** Tehran
Scope of Work: Procurement of equipment, construction of buildings, and installation of electrical and mechanical systems **Usage:** Administrative **Structure Type:** Steel **Number of Floors:** 7 **Total Built-up Area:** 5,987 m²



نوع سیستم تاسیسات:

برق: سیستم برق ساختمان توسط برق منطقه‌ای و با استفاده از پست برق تعبیه شده در ساختمان تامین می‌گردد. برق اضطراری با دیزل ژنراتور که در پشت‌بام قرار دارد، تامین می‌شود.

در تمامی طبقات سیستم نظارت تصویری و سیستم صوتی و همچنین شبکه و سرور نصب شده است.(نصب سیستم صاحقه گیر در پشت بام)

مکانیک: سیستم سرمایش و گرمایش این پروژه موتورخانه مرکزی و چیلر می‌باشد. همچنین جهت تهویه مطبوع از هواسازهای نصب شده در بام استفاده می‌شود.

سیستم اطفاء حریق پارکینگ از نوع اتوماتیک اسپرینکلر می‌باشد. در طبقات نیز از سیستم اطفاء حریق فایرباکس و هوزریل استفاده شده است. کپسول آتش‌نشانی خشک و تر نیز در ساختمان پیش‌بینی شده است.

همچنین در تمام طبقات دتکتورهای دودی و حرارتی و همچنین آژیر اعلام خطر، نصب شده است.

MEP Systems:

Electrical: The building's electrical power is supplied by the regional electricity network via an on-site electrical substation. Emergency power is provided by a rooftop diesel generator. All floors are equipped with a CCTV monitoring system, public address system, as well as network and server infrastructure. A lightning protection system is installed on the rooftop.

Mechanical: Cooling and heating are provided through a central boiler room and chiller system. Air handling units located on the roof are used for air conditioning.

Fire Protection: The parking area is equipped with an automatic sprinkler fire suppression system. The upper floors utilize a firebox and hose reel system. Both dry and wet type fire extinguishers are provided. Smoke and heat detectors, along with fire alarm sirens, are installed on all floors





بخش‌های مختلف پروژه :

اجرای عملیات تکمیل اسکلت فلزی، نازک کاری و سفت کاری در بخش ابنیه و عملیاتت مربوط به سیستم‌های تاسیسات برقی و مکانیکی اعم از برق اضطراری، موتورخانه مرکزی، هواساز، اعلام اطفاء حریق توسط مجموعه بین‌الملل عمران سریر انجام گردیده است.

Project Components:

Execution of works included completion of the steel structure, both rough and finish construction, as well as the implementation of electrical and mechanical systems such as emergency power supply, central boiler room, air handling units, and fire detection and suppression systems, carried out by International Omran Sarir.



احداث ساختمان آموزش مپنا

کارفرما : شرکت مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران (گروه مپنا) - **مدیریت و نظارت پروژه:** شرکت مهندسی و پشتیبانی نیروگاهی البرز توربین **محل اجرا:** استان البرز - **نوع کار:** تامین تجهیزات و عملیات اجرایی در بخش‌های ابنیه، تاسیسات مکانیکی و برقی، محوطه‌سازی **نوع کاربری:** آموزشی - اداری - **نوع سازه:** بتنی - **تعداد طبقات:** ۶ طبقه با احتساب ۱ طبقه زیرزمین - **زیربنا:** ۱۷۷۸۰ مترمربع **مساحت زمین (محوطه‌سازی):** ۱۳۸۰۰ مترمربع

Construction of MAPNA Training Building

Client: Iran Power Plant Projects Management Company (MAPNA Group)
Project Management & Supervision: Alborz Turbine Power Plant Engineering and Support Company
Location: Alborz Province **Scope of Work:** Procurement of equipment and execution of civil works, mechanical and electrical installations, and landscaping **Usage:** Educational – Administrative **Structure Type:** Concrete
Number of Floors: 6 (including 1 basement level) **Total Built-up Area:** 17,780 m² **Landscaping Area:** 13,800 m²





بخش‌های مختلف پروژه :

- احداث ساختمان اصلی
- نماسازی از کرتین وال، سرامیک خشک و آجر نسوز
- محوطه‌سازی، احداث پارکینگ و دیوارکشی پیرامونی
- احداث سردرب ورودی
- احداث ساختمان نگهبانی

Project Components:

- Construction of the main building
- Façade works including curtain wall, ventilated ceramic cladding, and firebrick
- Landscaping, construction of parking area, and perimeter fencing
- Construction of the main entrance gatehouse
- Construction of security building







نوع سیستم تاسیسات

برق: دارای آسانسور، سیستم اعلام و اطفا حریق، شبکه، دوربین مداربسته و سامانه CCHP

مکانیک: دارای هواساز و فن‌کوئل، لوله‌های PVC پنج لایه پوش‌فیت

MEP Systems:

Electrical: Equipped with elevators, fire detection and suppression systems, network infrastructure, CCTV surveillance, and a CCHP system

Mechanical: Equipped with air handling units (AHUs), fan coil units, and PVC five-layer Push-fit piping









احداث ساختمان اداری سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار

کارفرما: شهرداری تهران - **مشاور:** مهندسین مشاور پل رود - **محل اجرا:** تهران - **نوع کار:** ابنیه، تاسیسات و تجهیزات الکتریکال و مکانیال
نوع سازه: بتنی - **تعداد طبقات:** ۶ طبقه با احتساب ۲ طبقه زیرزمین - **زیربنا:** ۱۱۲۶۰ متر مربع

Construction of the Administrative Building for the Tehran Fruit & Vegetable Markets Organization

Client: Tehran Municipality **Consultant:** Pol Rud Consulting Engineers **Location:** Tehran
Scope of Work: Civil works, mechanical and electrical installations, and equipment supply **Structure Type:** Concrete
Number of Floors: 6 (including 2 basement levels) **Total Built-up Area:** 11,260 m²





Project Details:

The structural system of this building is reinforced concrete, with shear walls in the basement levels and a moment-resisting frame system in the upper floors. Due to the large floor area, the structure is designed as three separate blocks constructed side-by-side.

MEP Systems:

Electrical: Equipped with an emergency power supply and a CCTV surveillance system

Mechanical: Equipped with fire detection and suppression systems

بخش‌های مختلف پروژه :

سیستم سازه‌ای این ساختمان بتن مسلح است که در طبقات زیرزمین از دیوارهای برشی و در طبقات فوقانی از سیستم قاب خمشی استفاده شده است. به دلیل مساحت زیاد کف، سازه به صورت سه بلوک مجزا که در کنار هم ساخته شده‌اند، طراحی شده است.

سیستم سازه‌ای این ساختمان از نوع بتنی و در طبقات زیرزمین دیوار برشی و در سایر طبقات قاب خمشی می‌باشد و با عنایت به مساحت زیاد هر طبقه، سازه به صورت ۳ بلوک مجزا کنار هم ساخته شده است.

تاسیسات برقی این پروژه مجهز به برق اضطراری و سیستم CCTV بوده و تاسیسات مکانیکی مجهز به سیستم اعلام و اطفاء حریق می‌باشد.

Building works: %91
Landscaping: %9

- ساختمان ۹۱٪
- محوطه‌سازی ۹٪













احداث ساختمان مجتمع قضایی قدس و شهید قدوسی ودادسرای ناحیه ۶ شهر تهران

کارفرما : معاونت اجرایی حوزه ریاست قوه قضائیه - مشاور: مهندسان مشاور شهرسازان آتی طرح - محل اجرا: تهران
نوع کار: تأمین تجهیزات و مصالح و احداث ابنیه و تأسیسات برقی و مکانیکی - نوع کاربری: اداری
نوع سازه: فولادی: با سقف و عرشه فولادی بتنی: با دیوارهای حائل بتنی - تعداد طبقات: ۸طبقه

Construction of the Qods and Shahid Ghodousi Judicial Complex and District 6 Prosecutor's Office – Tehran

Client: Executive Deputy of the Judiciary **Consultant:** Shahr Sazan Ati Tarh Consulting Engineers **Location:** Tehran **Scope of Work:** Supply of materials and equipment, civil construction, and mechanical and electrical installations **Function:** Administrative **Structure Type:** Steel structure with concrete floors; concrete retaining walls **Number of Floors:** 8





نوع سیستم تاسیسات:

برق: سیستم اعلام و اطفا حریق،آسانسور-برق اضطراری

مکانیک: موتورخانه مرکزی، هواساز و چیلر تراکمی، اسپلیت یونیت‌ها

MEP Systems:

Electrical: Fire detection and suppression system, elevators, emergency power supply

Mechanical: Central boiler system, air handling units (AHU), chiller units, and split units



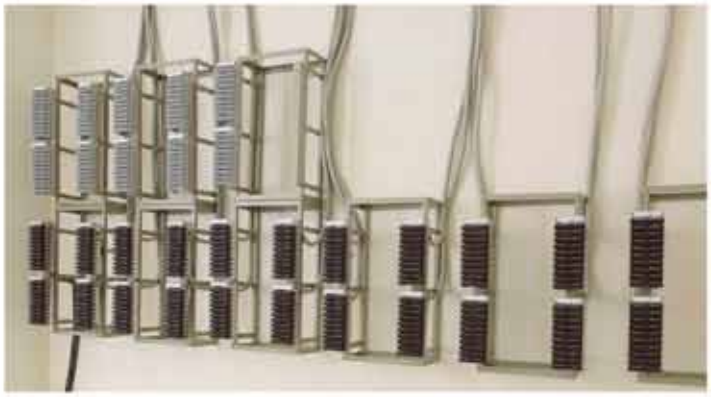


Project Details:

Complete execution of structural works, finishing works, flooring, mechanical and electrical installations, façade works, landscaping, and perimeter walls construction.

بخش‌های مختلف پروژه :

تهیه و اجرای کامل عملیات سفت‌کاری، نازک‌کاری، کف‌سازی اجرای تاسیسات مکانیکی، برقی، تهیه و اجرای نما، محوطه‌سازی دیوارکشی پیرامونی محوطه و ساختمان‌ها





Project Specifications:

- Site area: 3,000 m²
- Total built-up area: 17,230 m²
- Landscaping area: 892 m²
- Perimeter walls: 161 m

مشخصات پروژه :

- مساحت سایت: ۳۰۰۰ متر مربع
- مساحت کل زیربنا: ۱۷۲۳۰ متر مربع
- مساحت محوطه سازی: ۸۹۲ متر مربع
- دیوارهای محیطی: ۱۶۱ متر







احداث مجتمع‌های قضایی شهید مدرس و شهید محلاتی و دادسراهای نواحی ۴ و ۱۴ شهر تهران

کارفرما : معاونت اجرایی حوزه ریاست قوه قضائیه - **مشاور:** مهندسین مشاور آرمه هرم هیمن - **محل اجرا:** تهران
نوع کار: تامین، ساخت و نصب اسکلت فلزی و محوطه سازی - **نوع کاربری:** اداری - **نوع سازه:** فولادی: با سقف عرشه فولادی بتن: با دیوارهای حائل بتنی - **تعداد طبقات:** ۸طبقه - **زیربنا:** ۳۶۹۰۰ مترمربع - **مساحت زمین (محوطه سازی):** ۳۵۰۰ متر مربع

Construction of Shahid Modarres and Shahid Mahallati Judicial Complexes and District 14 & 4 Prosecutor's Offices – Tehran

Client: Executive Deputy of the Judiciary **Consultant:** Arme Horm Heimen Consulting Engineers **Location:** Tehran
Scope of Work: Supply, fabrication, and erection of steel structure; landscaping **Function:** Administrative
Structure Type: Steel structure with steel deck floors; concrete retaining walls **Number of Floors:** 8
Total Built-up Area: 36,900 m² **Landscaping Area:** 3,500 m²





بخش‌های مختلف پروژه :
- اجرای عملیات خاکی و پایدارسازی ٪۹
- اجرای فونداسیون ٪۸
- اجرای دیوارهای حائل پیرامونی ٪۳

Project Components:
- Earthworks and stabilization: %9
- Foundation works: %8
- Construction of perimeter retaining walls: %3





شناخت پروژه :

عملیات اجرایی تامین تجهیزات، ساخت و نصب اسکلت فلزی ۴۶۰۰ تنی مجتمع‌های قضایی نواحی ۴ و ۱۴ واقع در محله‌های حکیمیه و محلاتی تهران در مدت ۸ ماه به اتمام رسیده است.

اسکلت فلزی این پروژه از نوع کارخانه‌ای، پیچ و مهره‌های بوده است. در این پروژه ۳۸۰۰ متر مربع سقف عرشه فولادی علاوه بر ساخت اسکلت فلزی اجرا گردیده است.

از دیگر فعالیت‌های این پروژه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

اجرای عملیات خاکی و پایدارسازی، اجرای فونداسیون و اجرای دیوارهای حائل پیرامونی

Project Overview:

The project involved the supply, fabrication, and installation of a 4,600-ton steel structure for the District 4 and District 14 judicial complexes located in the Hakimiyeh and Mahallati neighborhoods of Tehran, completed within 8 months.

The steel structure used in this project was factory-fabricated and bolted. In addition to the steel framework, 3,800 m² of steel deck flooring was executed.

Other works included earthworks and soil stabilization, foundation construction, and the erection of perimeter retaining walls.



احداث ساختمان آموزشی و پژوهشی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوئین زهرا

کارفرما : دانشگاه آزاد اسلامی بوئین زهرا - **مشاور**: حوزه معاونت عمرانی سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی - **محل اجرا**: بوئین زهرا
نوع کار: ساختمانی - **نوع کاربری**: آموزشی-اداری - **نوع سازه**: فولادی - **تعداد طبقات**: ۴ طبقه - **مساحت زمین**: ۱۵۸۰ متر مربع

Construction of Educational and Research Building – Islamic Azad University, Bouin Zahra Branch

Client: Islamic Azad University, Bouin Zahra Branch **Consultant:** Office of the Deputy of Construction, Central Organization of Islamic Azad University **Location:** Bouin Zahra **Scope of Work:** Building construction **Function:** Educational / Administrative **Structure Type:** Steel **Number of Floors:** 4 **Site Area:** 1,580 m²









شناخت پروژه :

ساختمان آموزشی شماره ۲ دانشگاه آزاد اسلامی واحد بویین زهرا در ۴طبقه و با زیربنای ۷۰۰۰ مترمربع در سال ۹۵ به بهره‌برداری رسید.
این پروژه براساس طرح ۱۱۱۳ مصوب معاونت عمرانی دانشگاه آزاد اسلامی با دارا بودن ۴۰ کلاس، آزمایشگاه، آمفی تئاتر، استادسرا و با استفاده از مرغوب‌ترین مصالح و تجهیزات برقی و مکانیکی و بخش لیست کوتاه تامین‌کنندگان آن کارفرما به عنوان ساختمان آموزشی و پژوهشی واحد بوئین زهرا احداث گردیده است.

Project Overview:

The Educational Building No. 2 of the Islamic Azad University, Bouin Zahra Branch, was completed in 2016 with 4 floors and a total built-up area of 7,000 m².
This project was designed based on Plan 1113 approved by the University's Deputy of Construction. The building includes 40 classrooms, laboratories, an amphitheater, faculty housing, and was constructed using the highest quality materials, mechanical and electrical equipment, as well as short-listed suppliers approved by the client. It serves as the main educational and research facility of the Bouin Zahra Branch.









